



MSALFA

инструкция по сборке кокпита



Гибридный кокпит для симрейсинга MaxSim Alfa. Подойдет, как для профессиональных автоспортсменов, так и для начинающих водителей. Регулировка всех узлов позволяет найти наиболее точное положение пилота для каждого вида автогонок. Подходит для всех типов телосложения. Не имеет ограничений по росту и весу водителя.

Ключевые особенности:

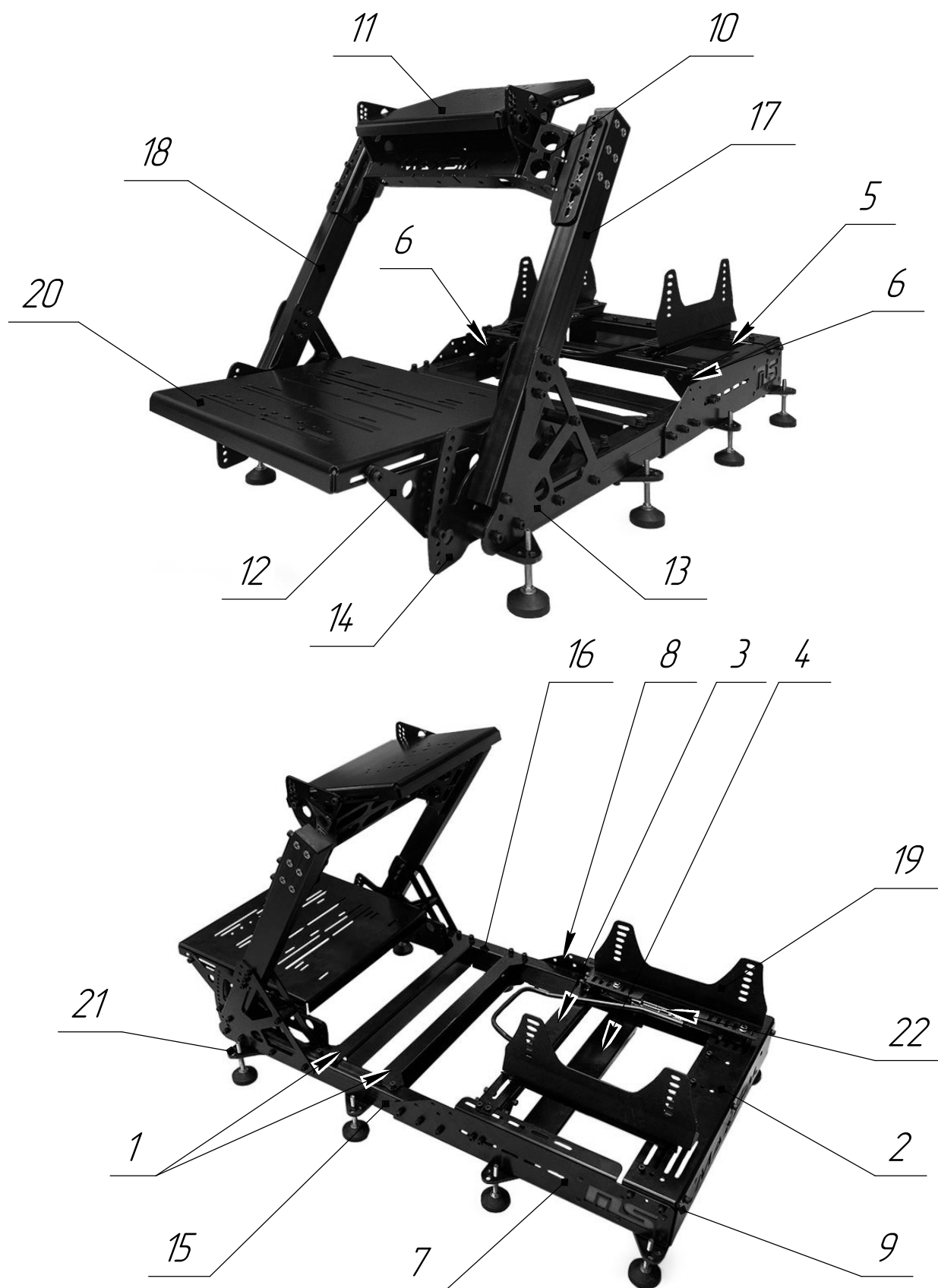
- Жесткая и прочная конструкция из высококачественной стали;
- Подготовка под установку кронштейна для одного или трех мониторов;
- Возможна установка автомобильного сиденья, спортивного автомобильного кресла (ковша) или даже офисного кресла;
- Положение кресла регулируется в трех плоскостях;
- Регулируемая рулевая колонка. Положение регулируется по высоте, углу наклона и вылету руля;
- На стол рулевой колонки возможно установить большинство Direct Drive баз от Fanatec, Simucube, Moza, Simagic и других производителей;
- Регулируемый педальный узел. Положение регулируется по высоте, углу наклона и вылету. Это позволит настроить положение педалей под большинство видов автогонок;
- Плита для установки педалей совместима с большинством популярных педальных узлов таких производителей, как: Fanatec, Heusinkveld, Alien Zadrotti, Moza, Conspit и др.

Для качественной и беспроблемной сборки кокпита рекомендуем Вам строго следовать пошаговой инструкции.

Желаем Вам легкой сборки и быстрых секунд на круге!

1. Комплектация изделия

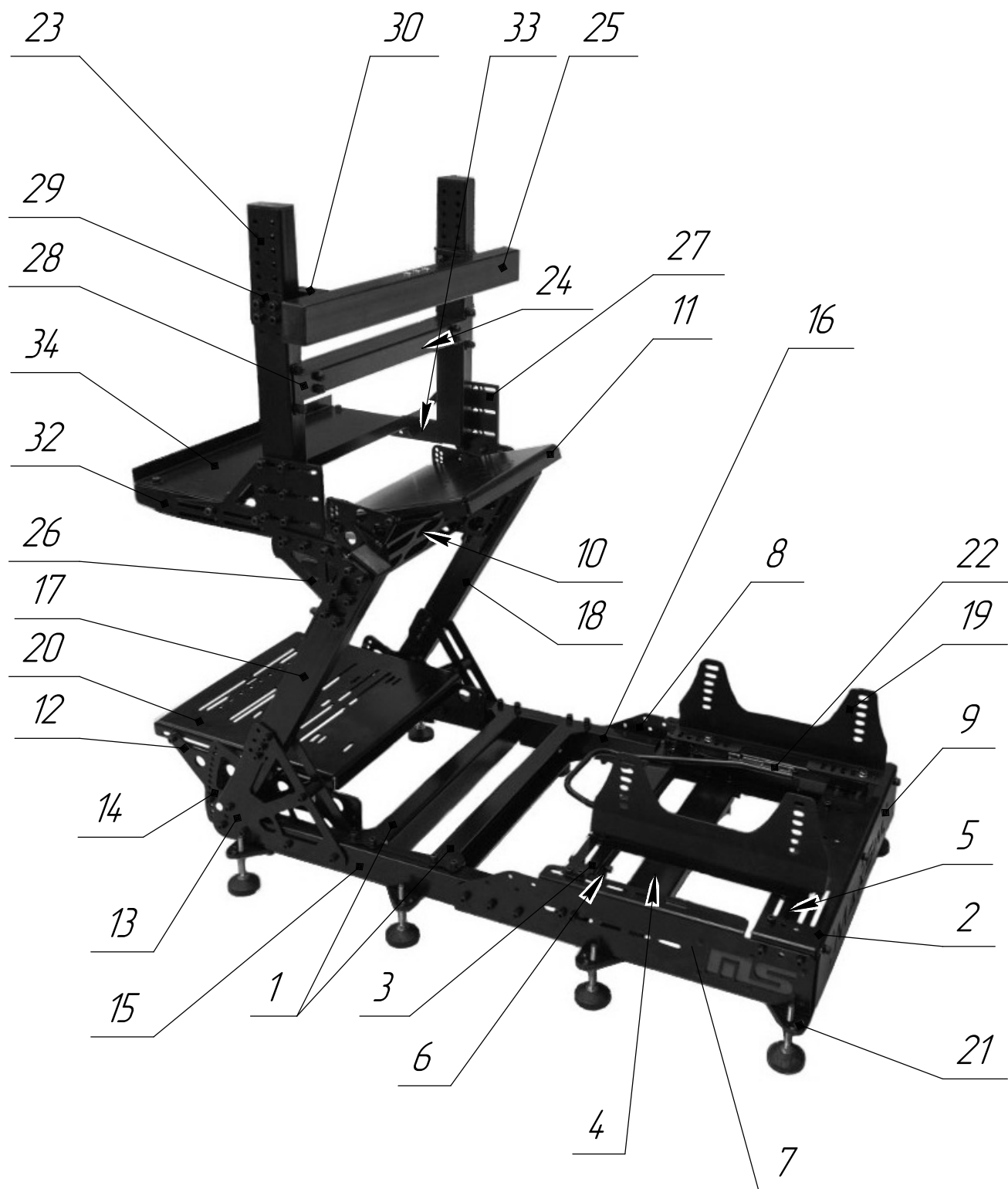
1.1. MS Alfa (базовая комплектация)



1.1.1 Состав изделия MS Alfa
(базовая комплектация):

Обозначение на схеме	Наименование	Количество
1	Распорка	2
2	Распорка задняя	1
3	Распорка передняя верхняя	1
4	Распорка передняя нижняя	1
5	Усилитель задней распорки	1
6	Усилитель верхней распорки	2
7	Панель боковая левая	1
8	Панель боковая правая	1
9	Панель задняя	1
10	Рулевая колонка	1
11	Стол	1
12	Пластина боковая педального узла	2
13	Пластина внешняя	2
14	Пластина внутренняя	2
15	Лонжерон левый	1
16	Лонжерон правый	1
17	Стойка левая	1
18	Стойка правая	1
19	Кронштейны крепления спортивного кресла, комплект	1
20	Пластина для крепления педалей	1
21	Пластина для установки опор	8
22	Салазки универсальные	1
Комплект крепежа		
	Втулка для кокпита №1 (8,5x20x40)	4
	Втулка для кокпита №2	4
	Винт М8х16	8
	Винт М8х20	28
	Винт М8х25	8
	Винт М8х30	54
	Винт М8х45	2
	Винт М8х65	16
	Винт М8х90	2
	Гайка М8	68
	Гайка М8 с юбкой	8
	Опора регулируемая (ножка) М10х80	8
	Шайба 8х16х1,5	170
	Шайба-гровер М8	106

1.2. MS Alfa (Расширенная комплектация с креплением монитора)

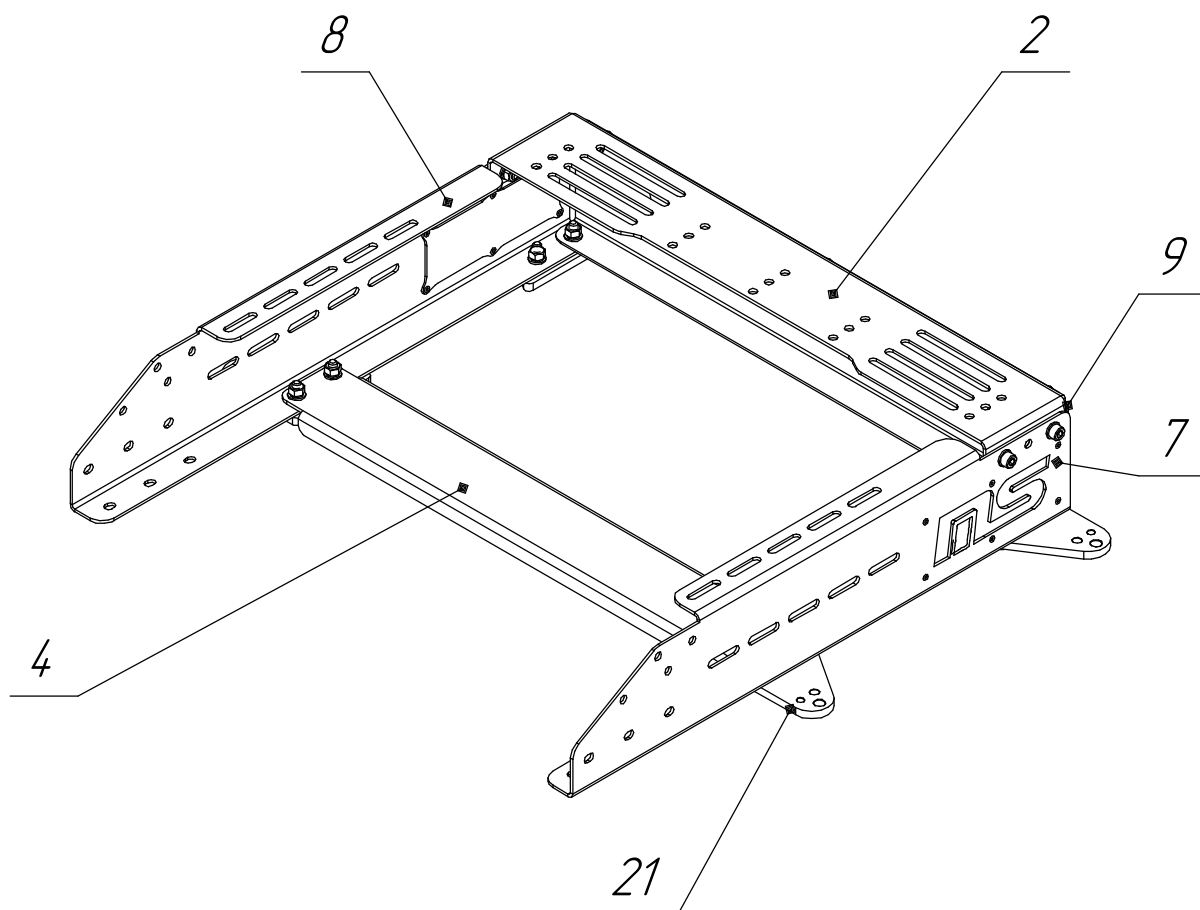


1.2.1 Состав изделия MS Alfa
(расширенная комплектация
с креплением монитора):

Обозначение на схеме	Наименование	Количество
1	Распорка	2
2	Распорка задняя	1
3	Распорка передняя верхняя	1
4	Распорка передняя нижняя	1
5	Усилитель задней распорки	1
6	Усилитель верхней распорки	2
7	Панель боковая левая	1
8	Панель боковая правая	1
9	Панель задняя	1
10	Рулевая колонка	1
11	Стол	1
12	Пластина боковая педального узла	2
13	Пластина внешняя	2
14	Пластина внутренняя	2
15	Лонжерон левый	1
16	Лонжерон правый	1
17	Стойка левая	1
18	Стойка правая	1
19	Кронштейны крепления спортивного кресла, комплект	1
20	Пластина для крепления педалей	1
21	Пластина для установки опор	8
22	Салазки универсальные	1
23	Стойка монитора	2
24	Распорка крепления монитора	1
25	Консоль	1
26	Пластина боковая крепления монитора №1	2
27	Пластина боковая крепления монитора №2	2
28	Пластина крепления распорки	4
29	Пластина крепления консоли	2
30	Кронштейн крепления консоли	2
31	Кронштейн монитора VESA 75-300	1
32	Кронштейн крепления системного блока левый	1
33	Кронштейн крепления системного блока правый	1
34	Полка для системного блока	2
Комплект крепежа		
	Втулка для кокпита №1(8,5x20x40)	4
	Втулка для кокпита №2	4
	Винт M8x16	8
	Винт M8x20	35
	Винт M8x25	12
	Винт M8x30	76
	Винт M8x45	2
	Винт M8x60	8
	Винт M8x65	16
	Винт M8x80	8
	Винт M8x90	2
	Гайка M8	98
	Гайка M8 с юбкой	8
	Опора регулируемая (ножка) M10x80	8
	Шайба 8x16x1,5	257
	Шайба-гровер M8	155

2. Сборка базовой комплектации

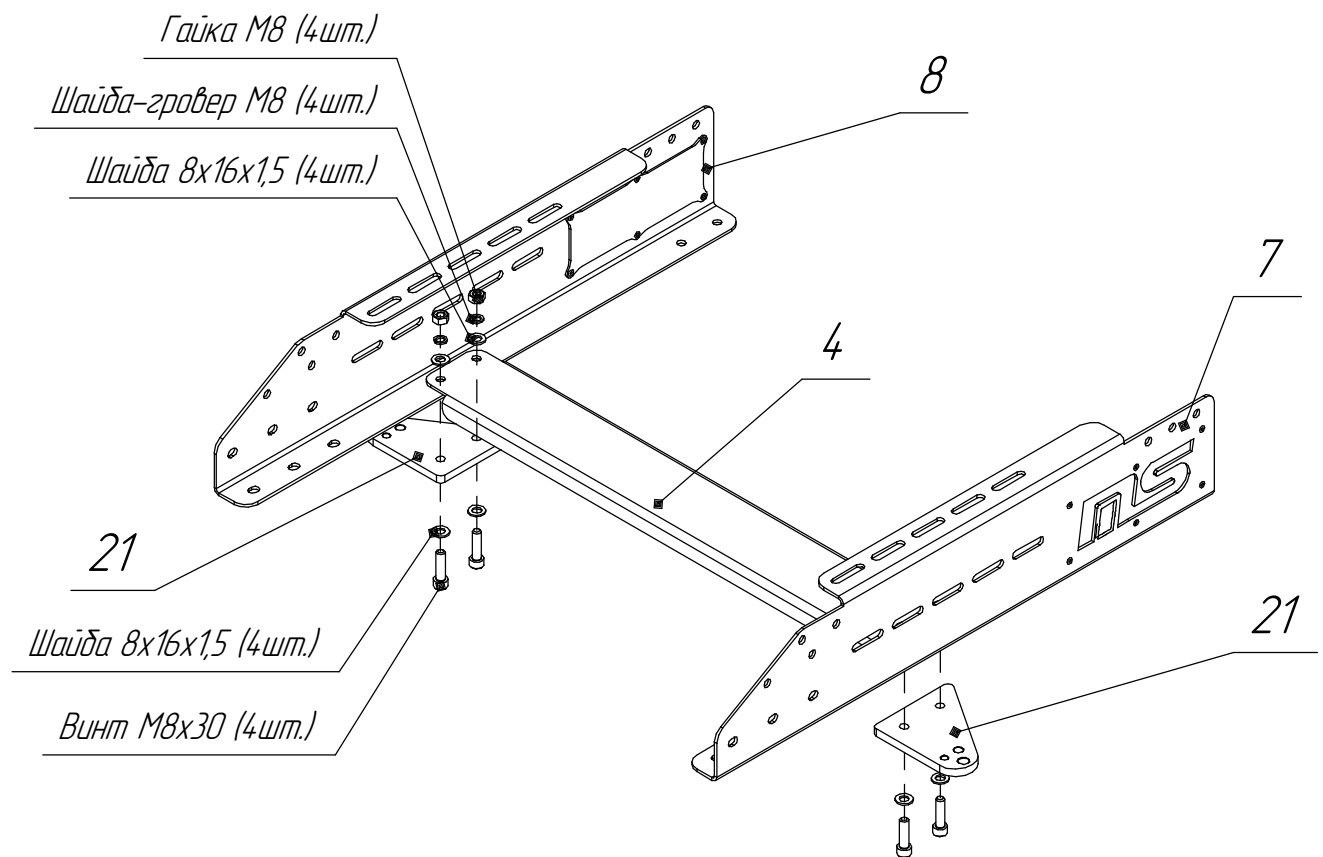
Этап №1. Сборка подиума под кресло



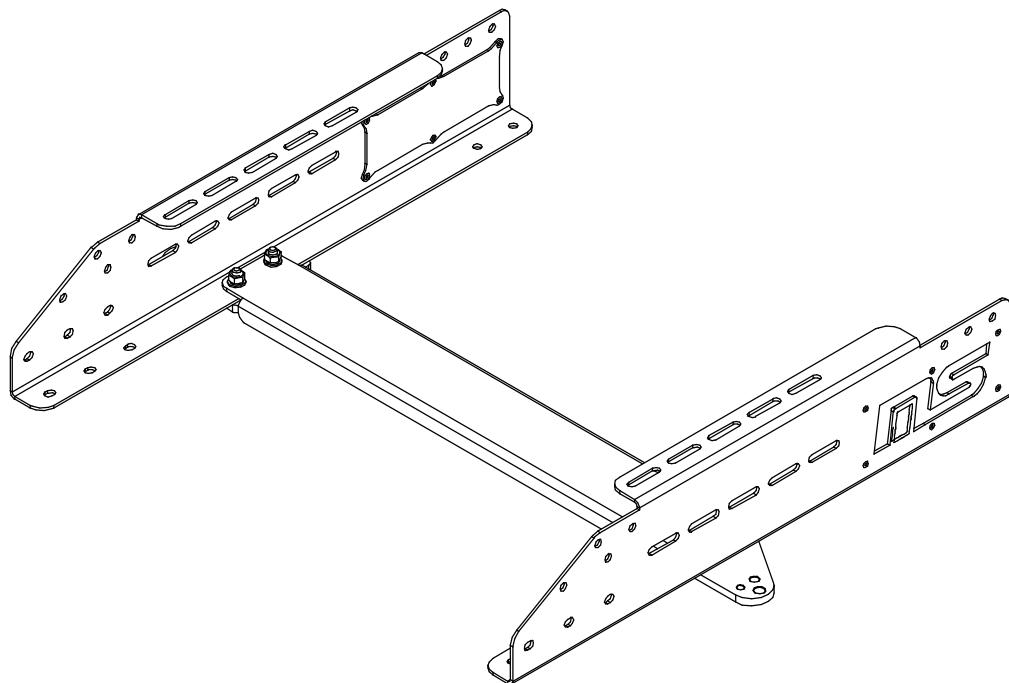
Вам потребуется:

Обозначение на схеме	Наименование	Количество
2	Распорка задняя	1
4	Распорка передняя нижняя	1
7	Панель боковая левая	1
8	Панель боковая правая	1
9	Панель задняя	1
21	Пластина для установки опор	4
Комплект крепежа		
-	Винт М8х20	7
-	Винт М8х30	8
-	Гайка М8	15
-	Шайба 8х16х1,5	30
-	Шайба-гровер М8	15

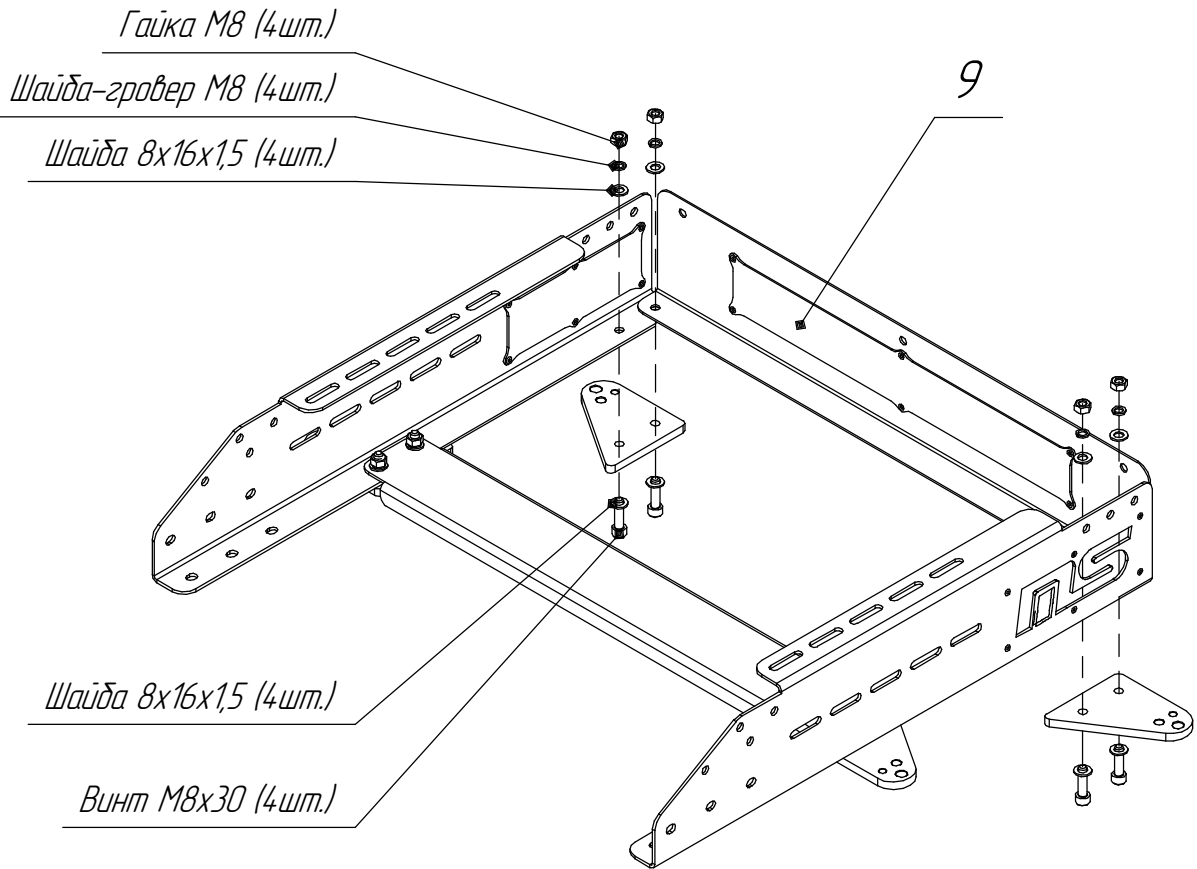
Шаг 1-1



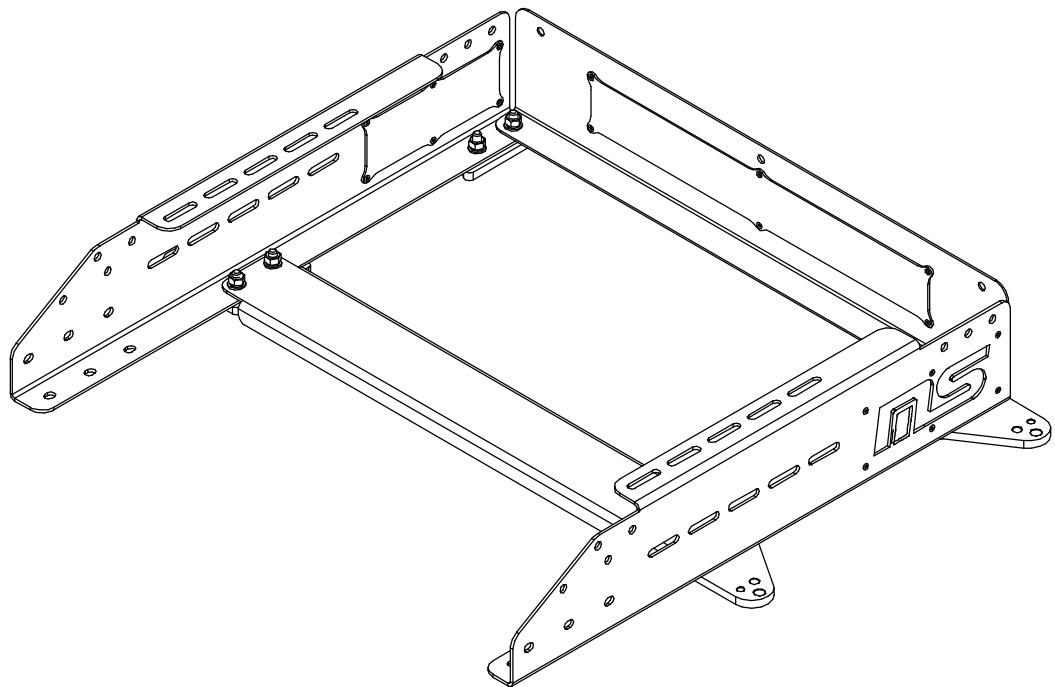
Шаг 1-1. Необходимо соединить между собой боковые панели (поз. 7 и 8) через переднюю нижнюю распорку (поз. 4) и пластины для установки опор (поз.21).



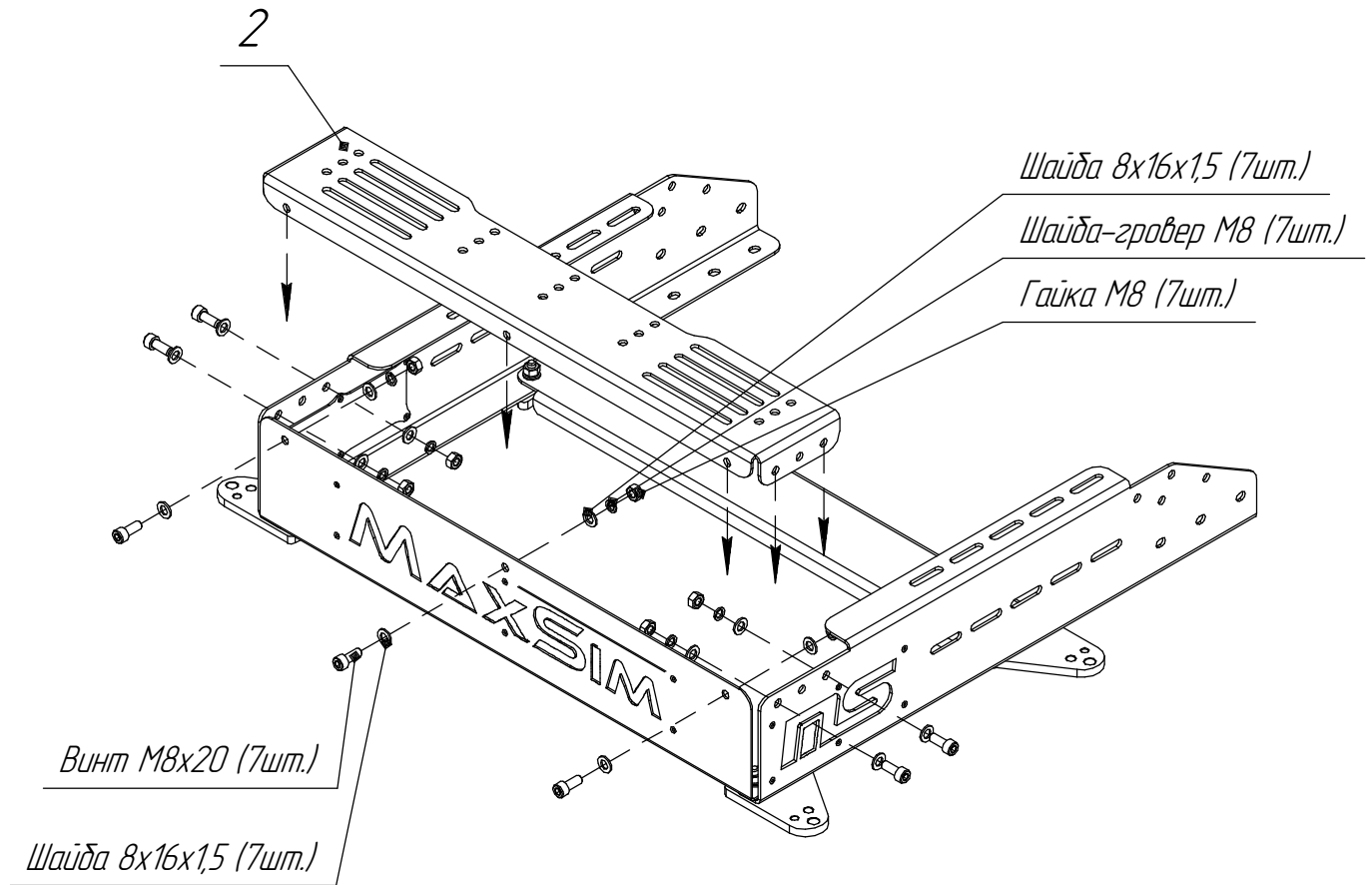
Шаг 1-2



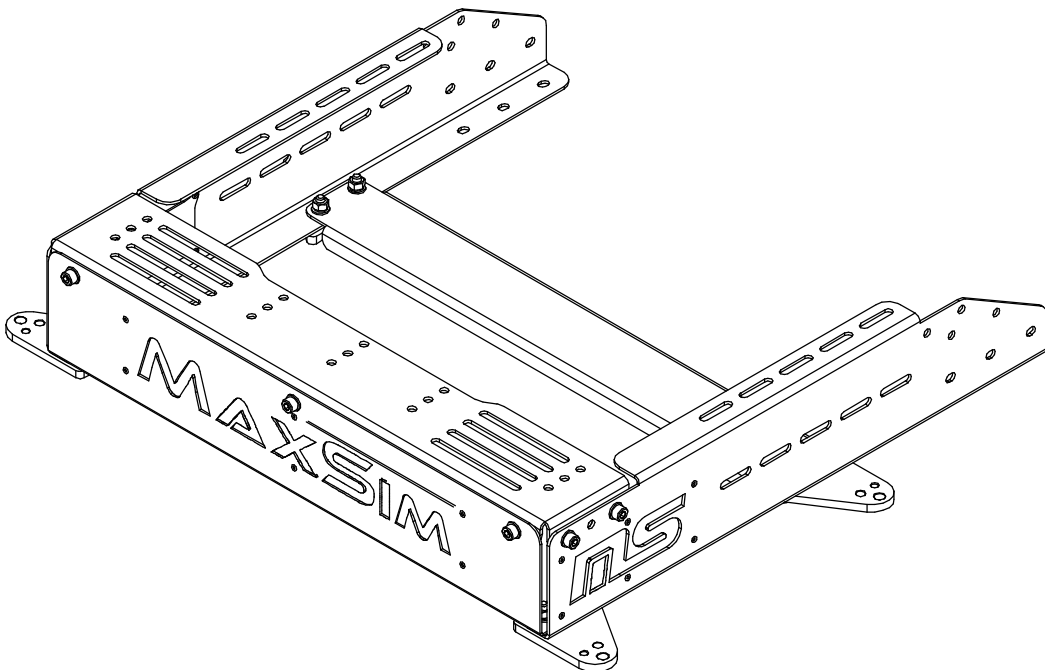
Шаг 1-2. Необходимо соединить между собой боковые панели через заднюю панель (поз.9) и пластины для установки опор (поз.21).



Шаг 1-3

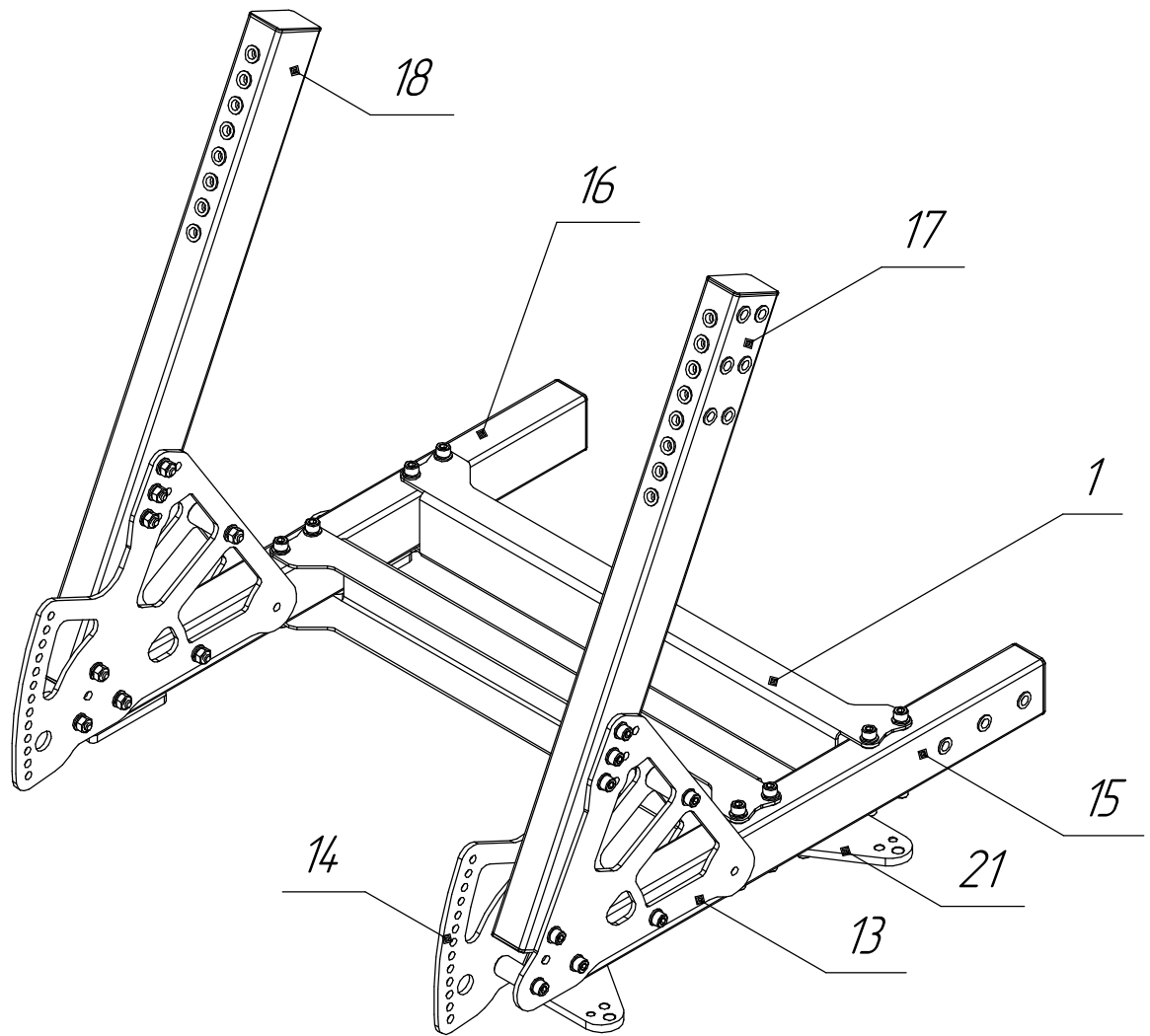


Шаг 1-3. Необходимо соединить между собой боковые панели и заднюю панель с помощью задней распорки (поз.2).



Конец сборки 1 этапа!

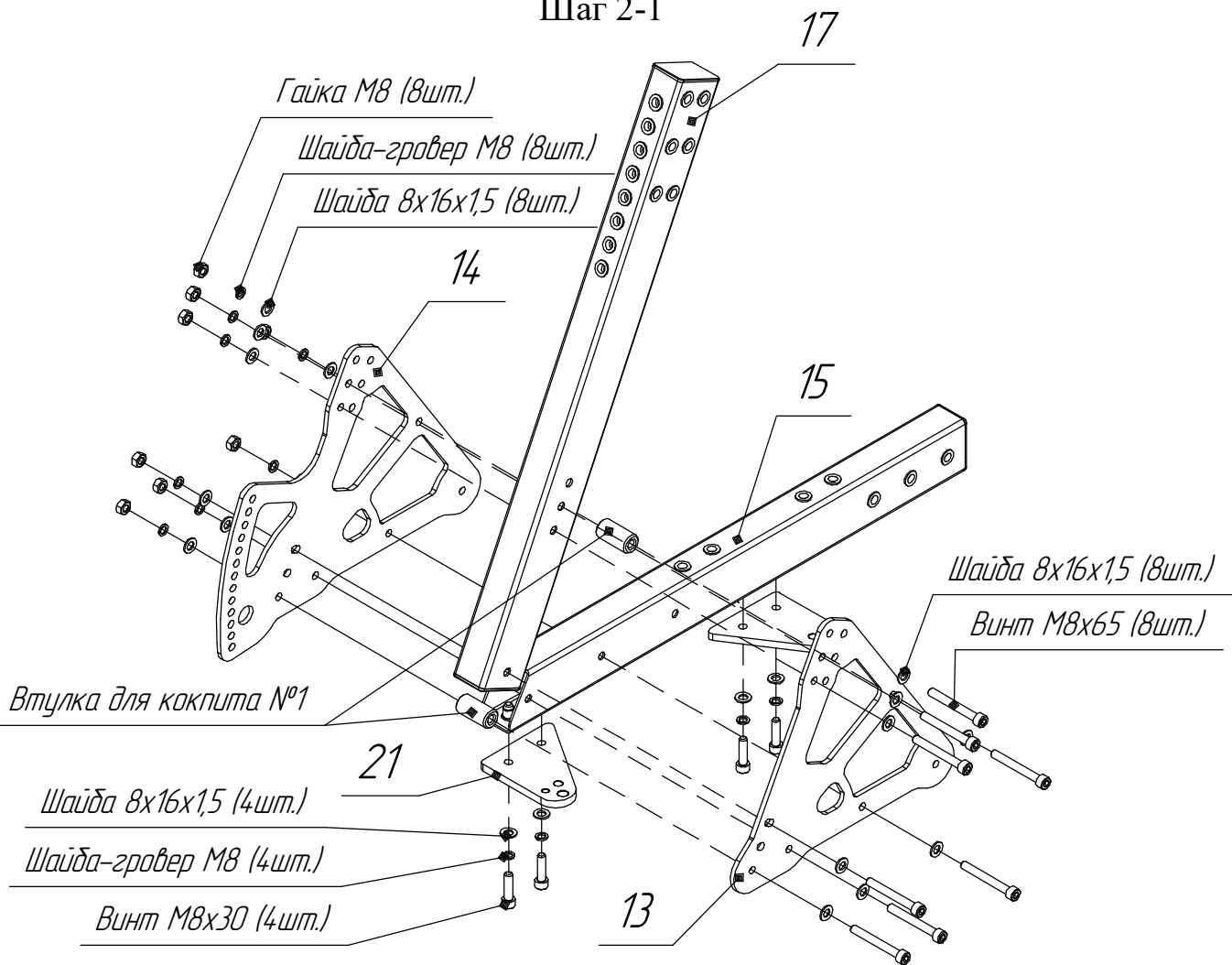
Этап №2. Сборка передней части кокпита



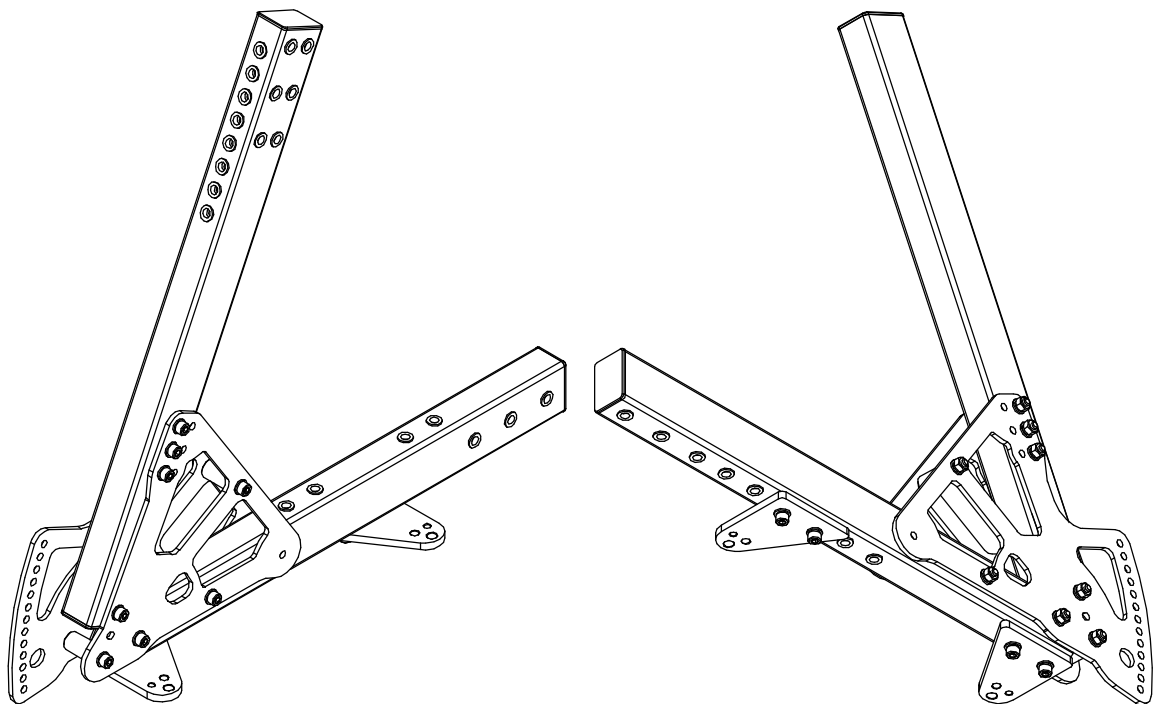
Вам потребуется:

Обозначение на схеме	Наименование	Количество
1	Распорка	2
13	Пластина внешняя	2
14	Пластина внутренняя	2
15	Лонжерон левый	1
16	Лонжерон правый	1
17	Стойка левая	1
18	Стойка правая	1
21	Пластина для установки опор	4
Комплект крепежа		
-	Втулка для кокпита №1 (8,5x20x40)	4
-	Винт М8х30	24
-	Винт М8х65	16
-	Гайка М8	16
-	Шайба 8х16х1,5	56
-	Шайба-гровер М8	40

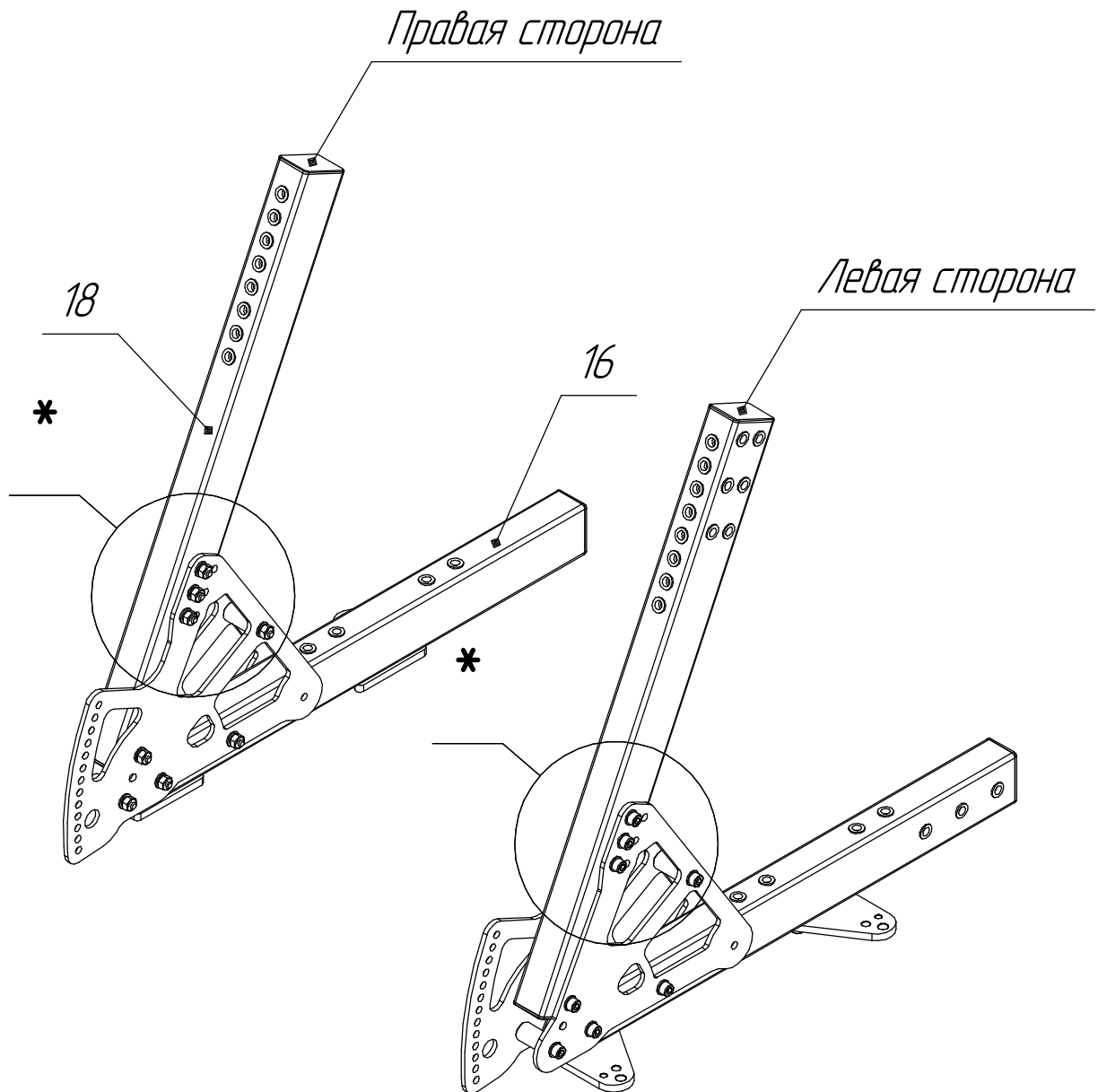
Шаг 2-1



Шаг 2-1. Необходимо собрать лонжерон (поз.15), стойку (поз.17) через внешнюю (поз.13) и внутреннюю (поз.14) пластины и втулку для кокпита №1. К лонжерону (поз.15) необходимо также прикрутить опоры (поз. №21).

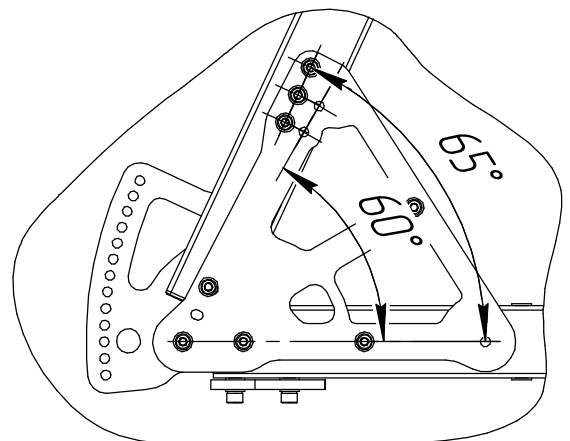


Шаг 2-2

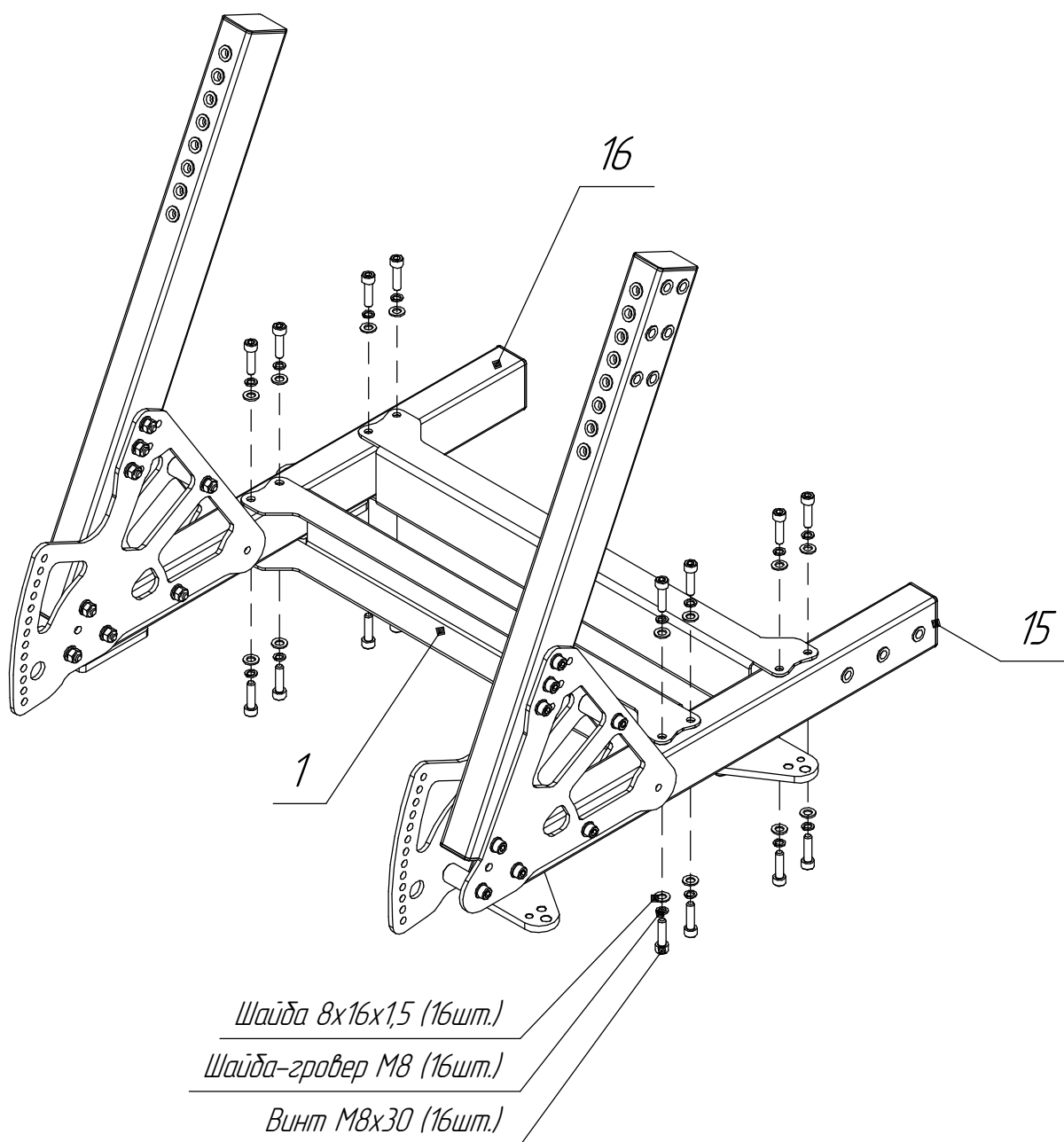


Шаг 2-2. Аналогичным образом соберите правую сторону с применением правого лонжерона (поз.16) и правой стойки (поз.18).

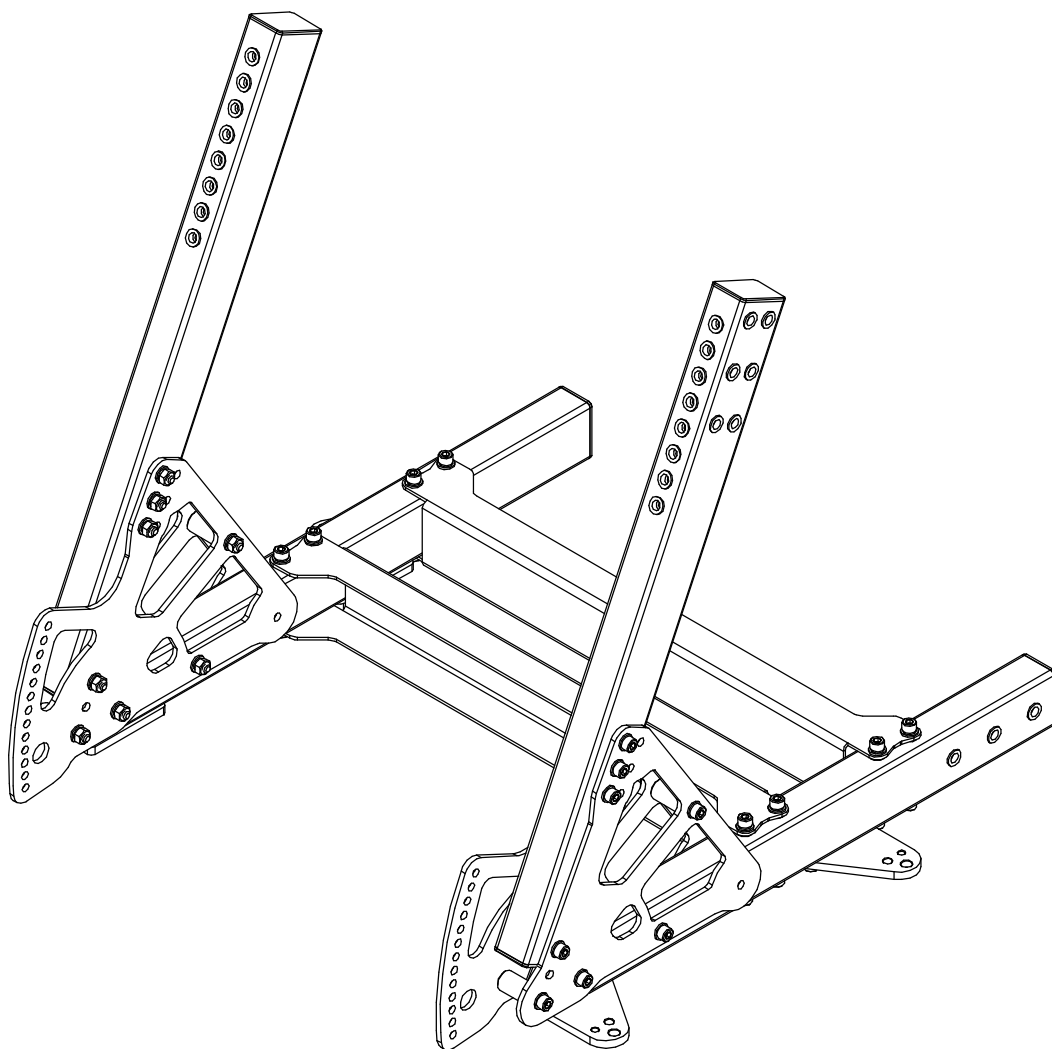
* - обращаем Ваше внимание, что стойки можно установить с различным углом наклона - 60° и 65° относительно лонжерона. Данная регулировка позволяет переместить рулевую колонку кокпита ближе к пилоту.



Шаг 2-3

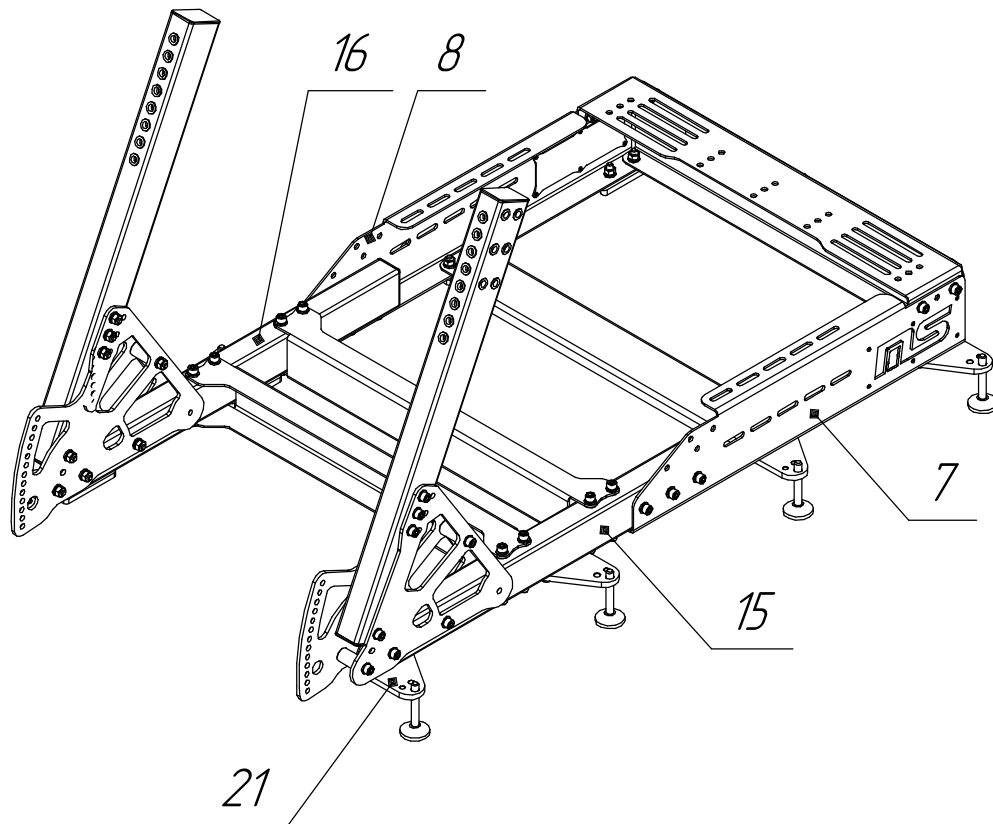


Шаг 2-3. Соединить левый лонжерон (поз.15) с правым лонжероном (поз.16) через 2 распорки (поз. 1)



Конец сборки 2 этапа!

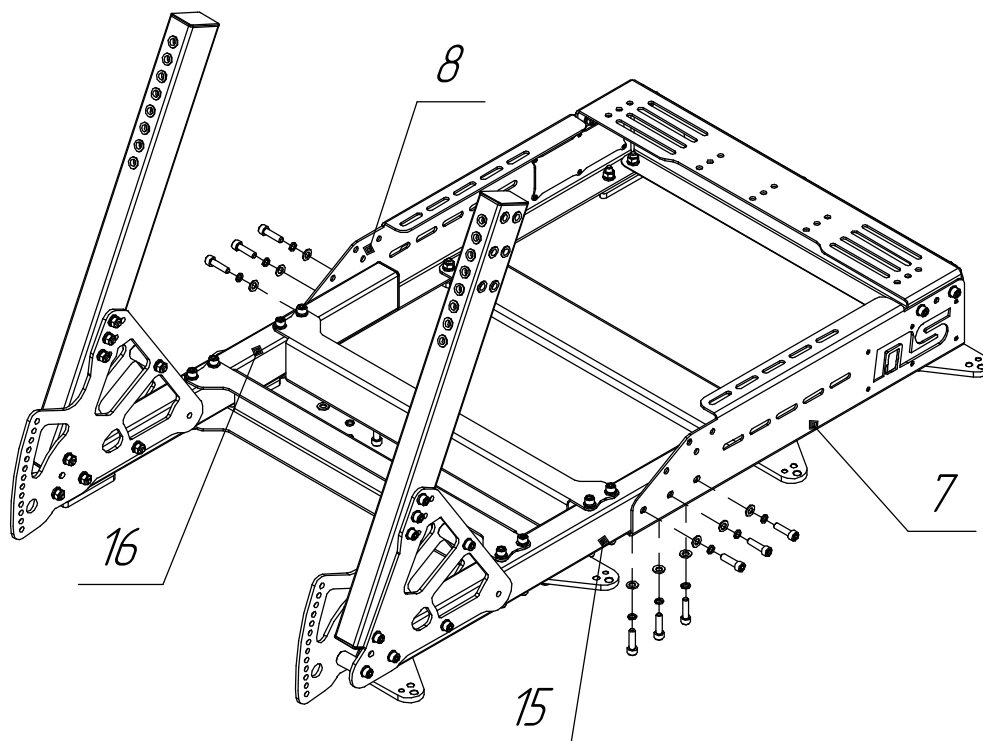
Этап №3. Стыковка подиума и передней части кокпита



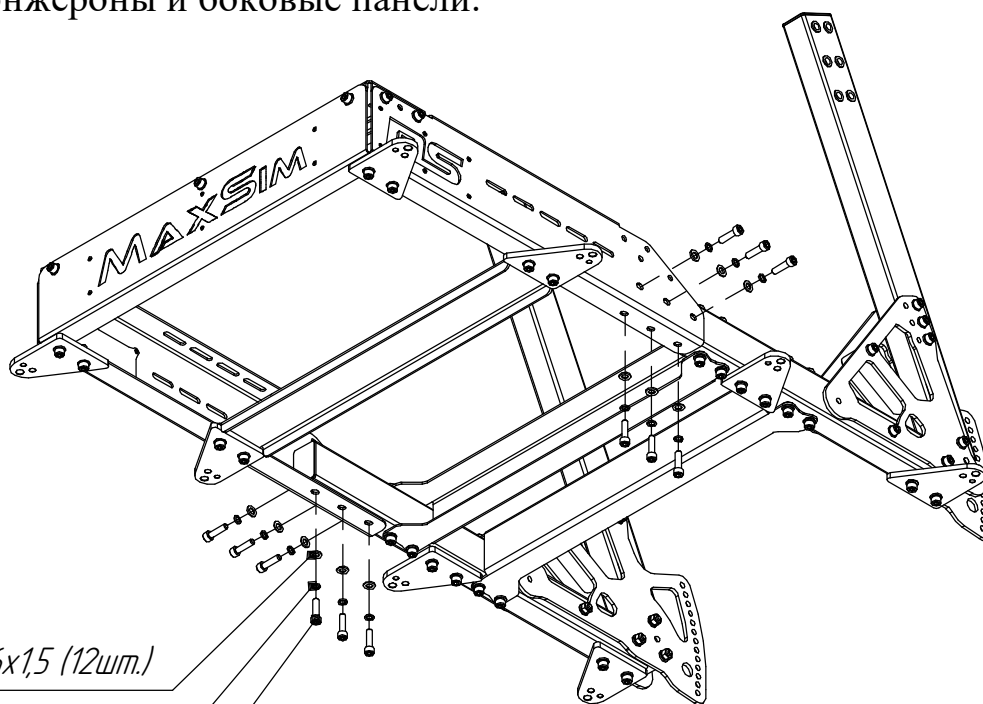
Вам потребуется:

Обозначение на схеме	Наименование	Количество
7	Панель боковая левая	1
8	Панель боковая правая	1
15	Лонжерон левый	1
16	Лонжерон правый	1
21	Пластина для установки опор	8
Комплект крепежа		
-	Винт М8х30	12
-	Опора регулируемая (ножка) М10х80	8
-	Шайба 8х16х1,5	12
-	Шайба-гровер М8	12

Шаг 3-1



Шаг 3-1. Произвести стыковку подиума под сиденье и передней части кокпита, соединив лонжероны и боковые панели.

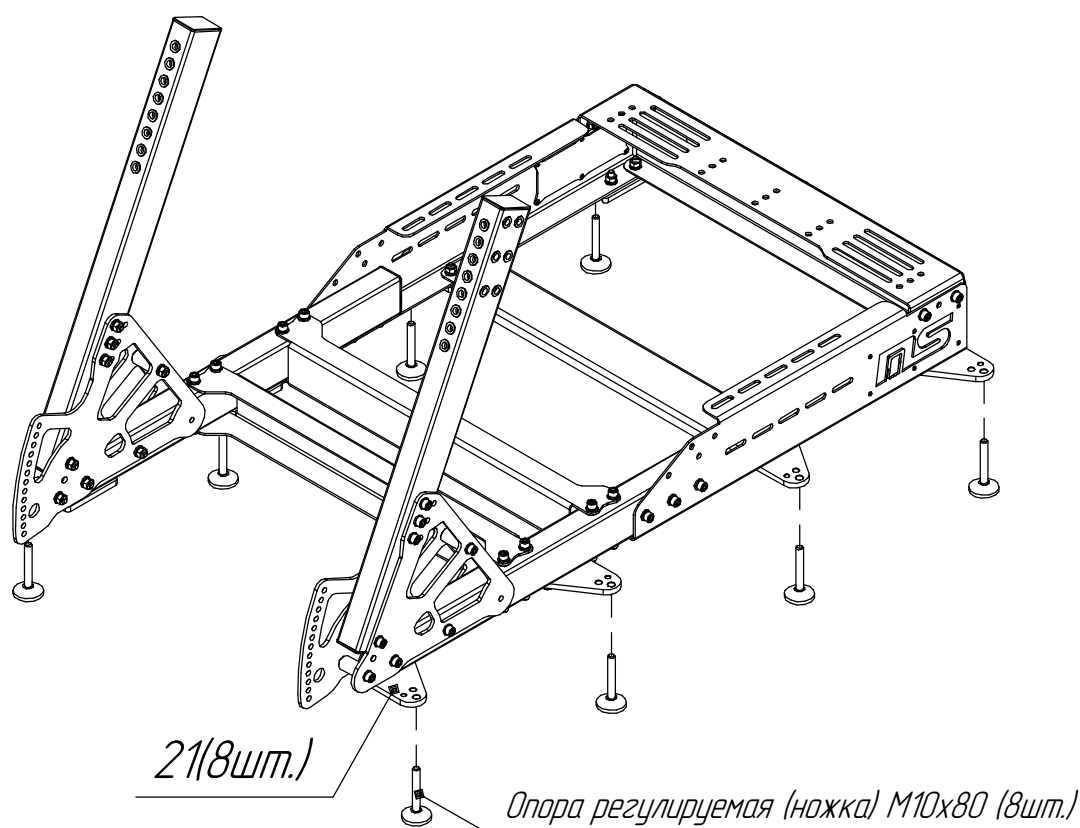


Шайба 8x16x1,5 (12шт.)

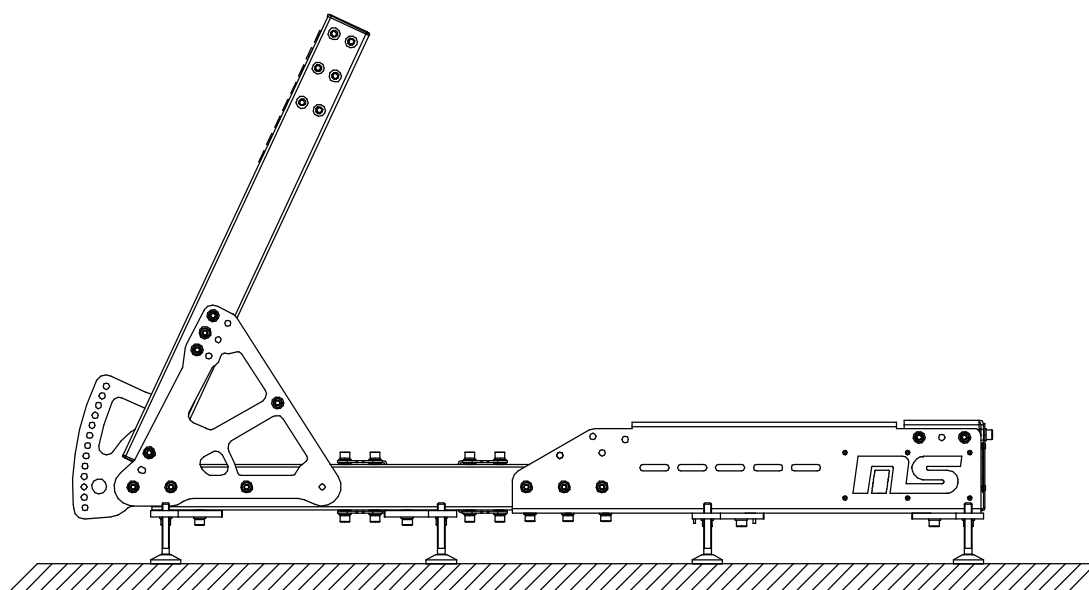
Шайба-гровер М8 (12шт.)

Винт М8х30 (12шт.)

Шаг 3-2

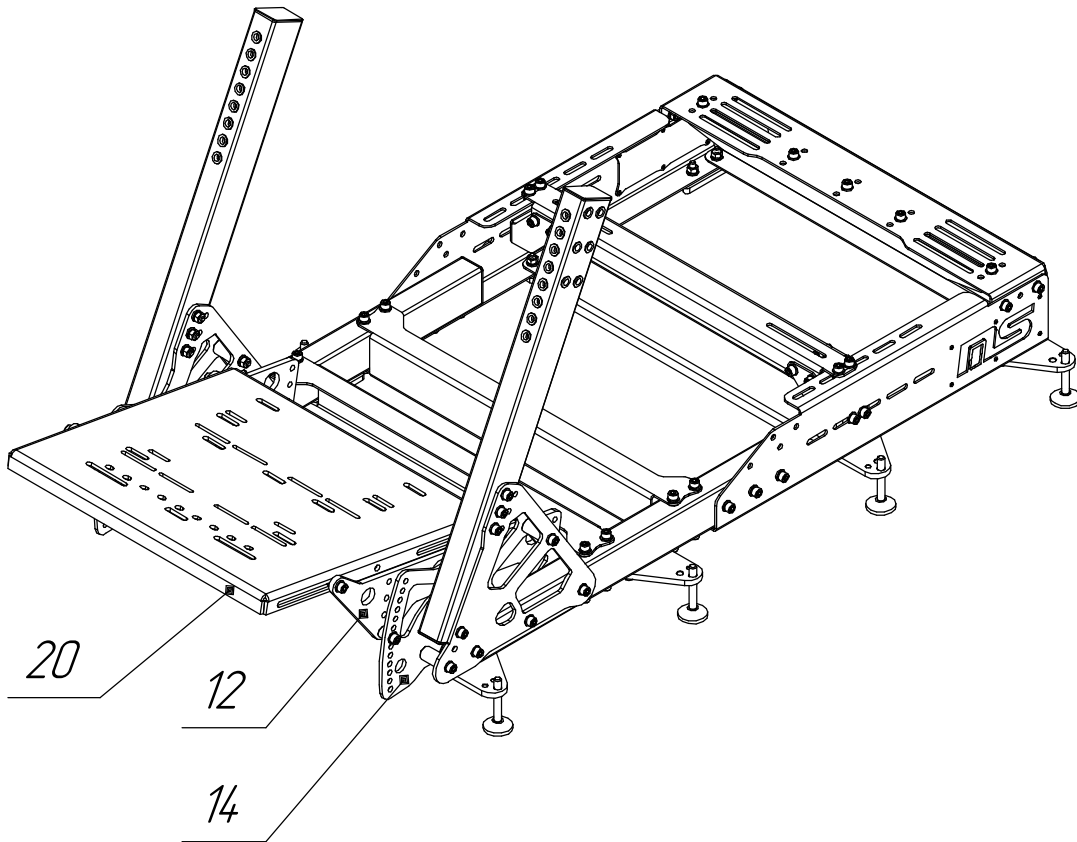


Шаг 3-2. В пластины для установки опор (поз. 21) установить опоры регулируемые. Обеспечить контакт каждой опоры с полом и относительную параллельность расположения лонжеронов и подиума к полу.



Конец сборки 3 этапа!

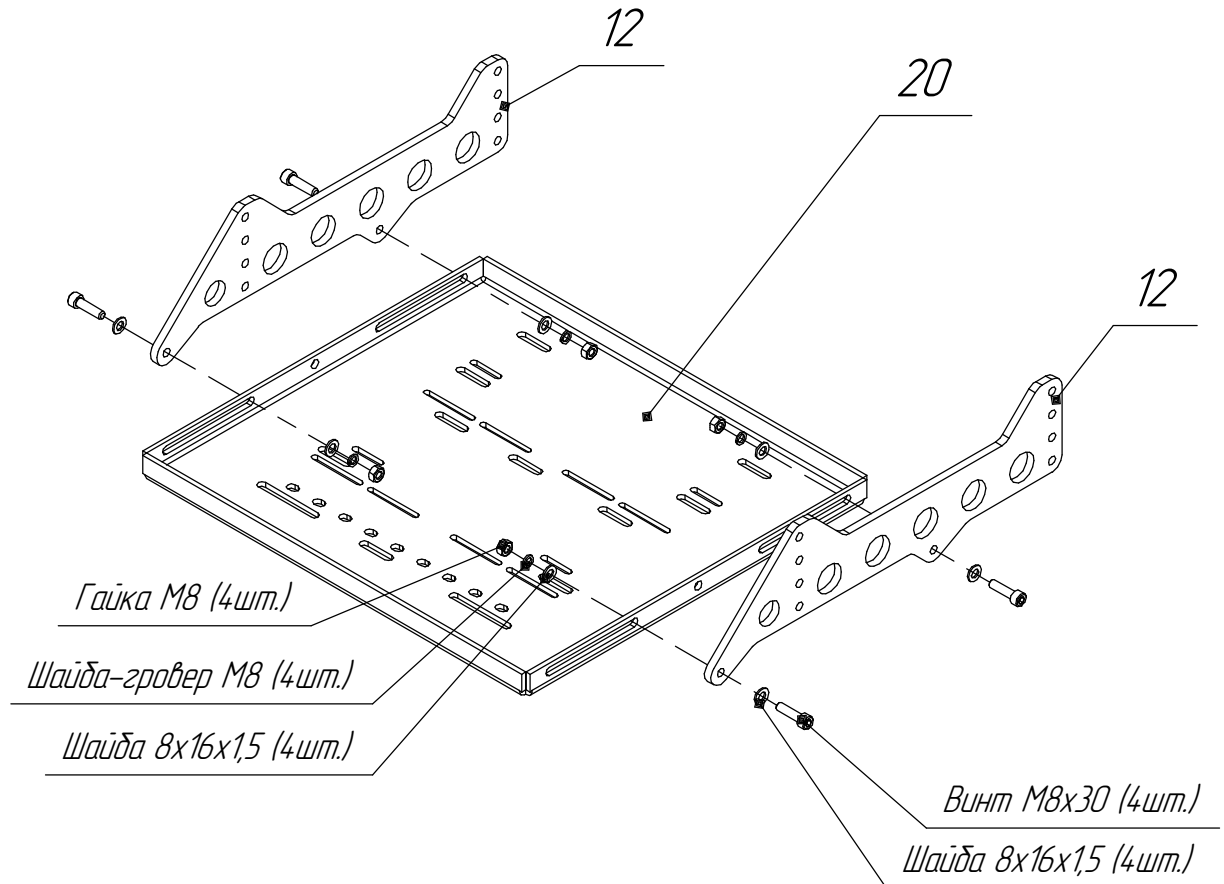
Этап №4. Сборка и установка на кокпит
опоры педального узла.



Вам потребуется:

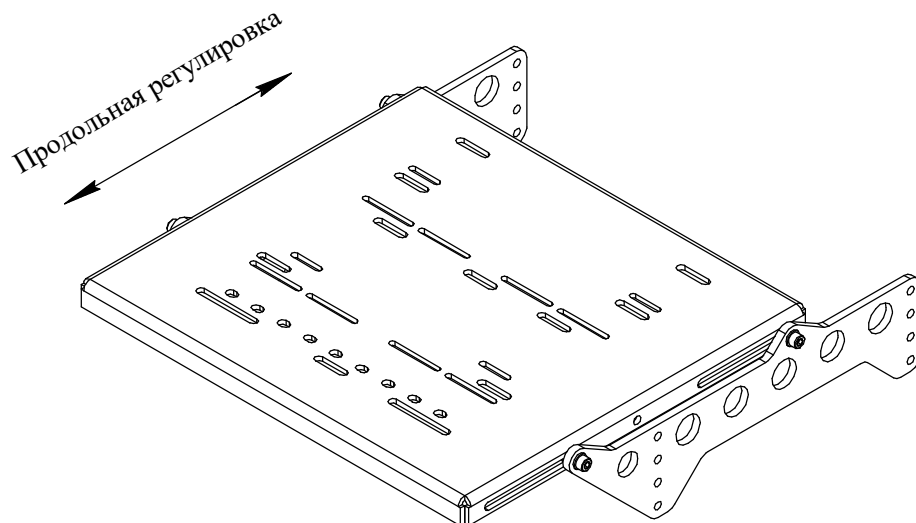
Обозначение на схеме	Наименование	Количество
12	Пластина боковая педального узла	2
14	Пластина внутренняя	2
20	Пластина для крепления педалей	1
Комплект крепежа		
-	Втулка для кокпита №2	4
-	Винт М8х30	4
-	Винт М8х45	2
-	Винт М8х90	2
-	Гайка М8	8
-	Шайба 8х16х1,5	16
-	Шайба-гровер М8	8

Шаг 4-1

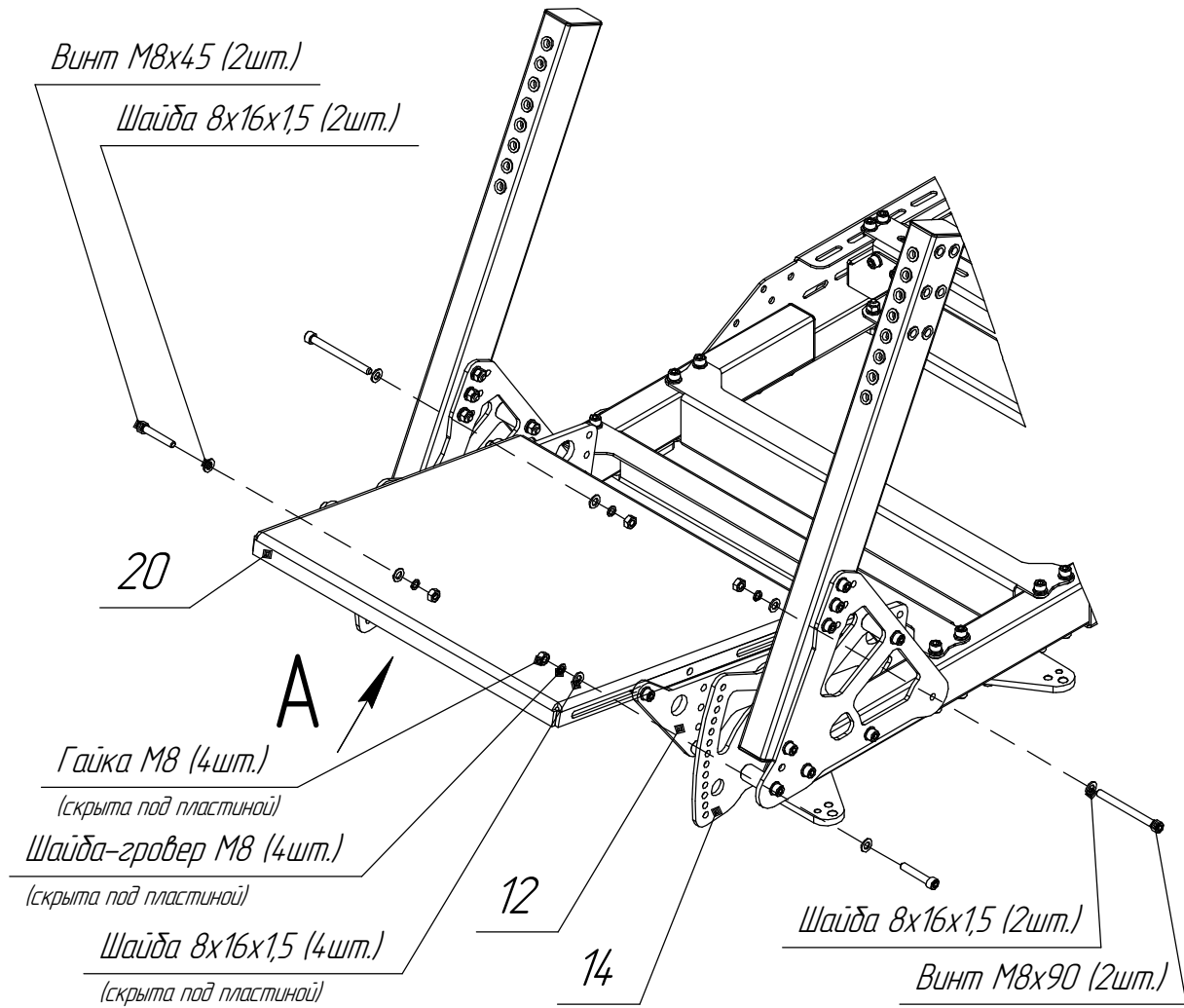


Шаг 4-1. Соединить пластины боковые pedalного узла (поз.12) с пластиной для крепления педалей (поз.20). Обращаем ваше внимание, на то, что пластина крепления педалей имеет регулировку продольного вылета.

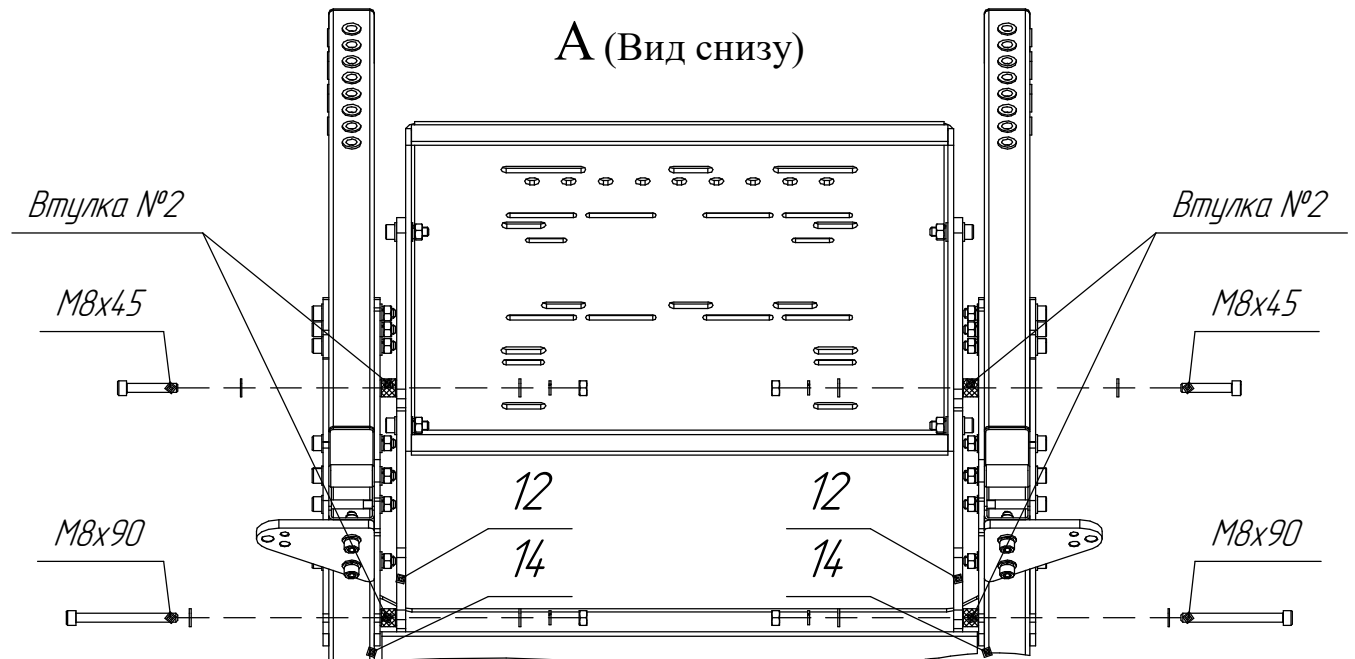
Регулировка осуществляется ослаблением 4-х винтов М8х30 и перемещением пластины крепления педалей в нужном направлении.



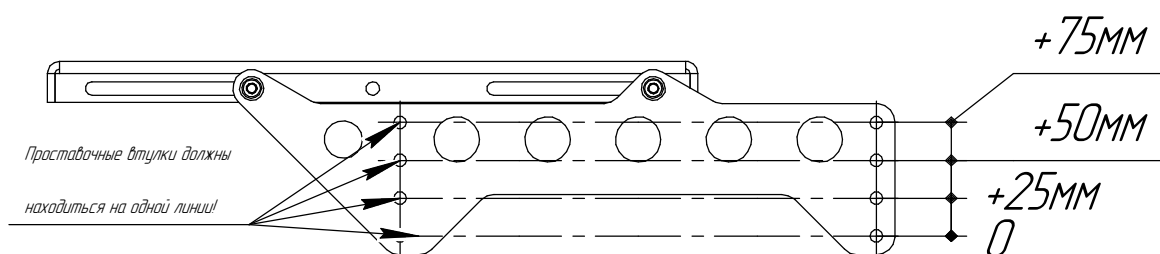
Шаг 4-2



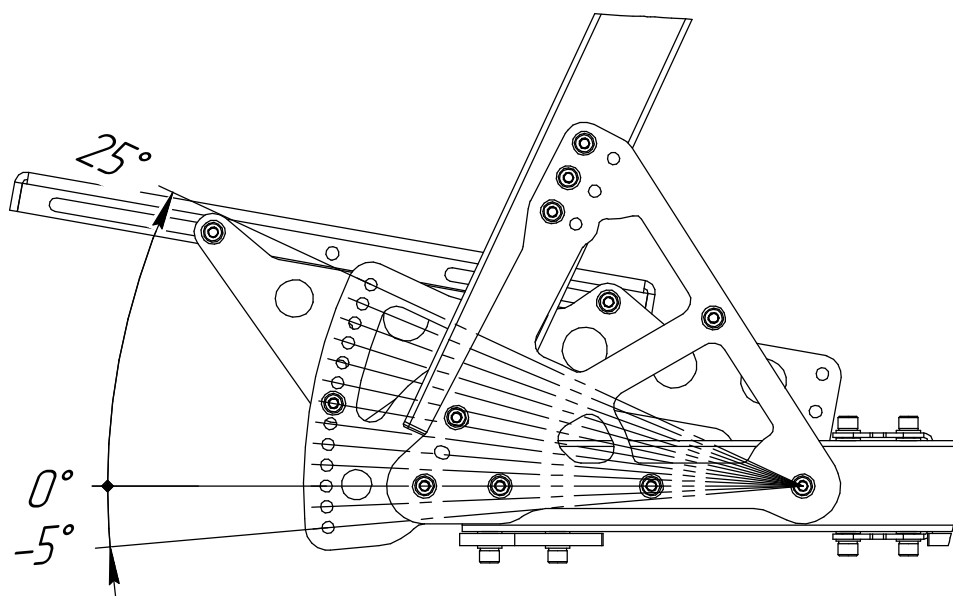
Шаг 4-2. Соединить пластины боковые педального узла (поз.12) с пластинами внутренними (поз.14), установив между ними втулки для кокпита №2 (4шт.)



Регулировка pedalного узла по высоте

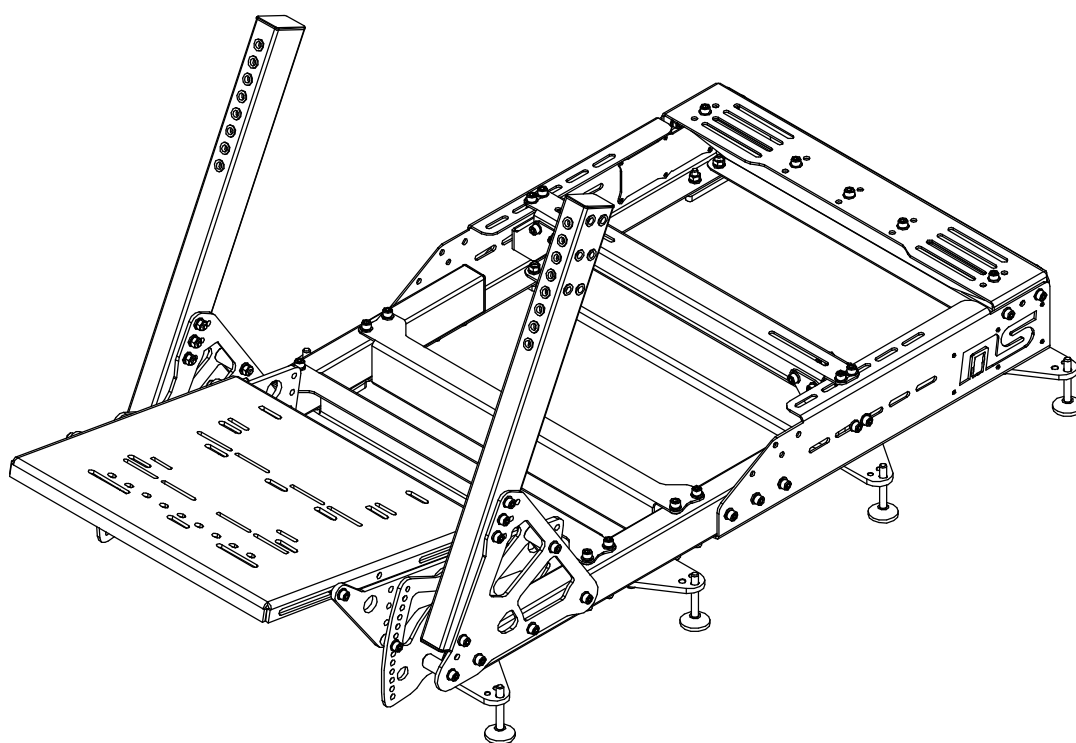


Обращаем Ваше внимание, что pedalный узел можно выставить по высоте с шагом 25MM . Для этого проставочные втулки между пластиной pedalного узла и внутренней пластиной кокпита необходимо установить совместив с соответствующими по высоте отверстиями. Важно! Отверстия в передней и задней части pedalного узла должны находиться на одной линии (см. эскиз)



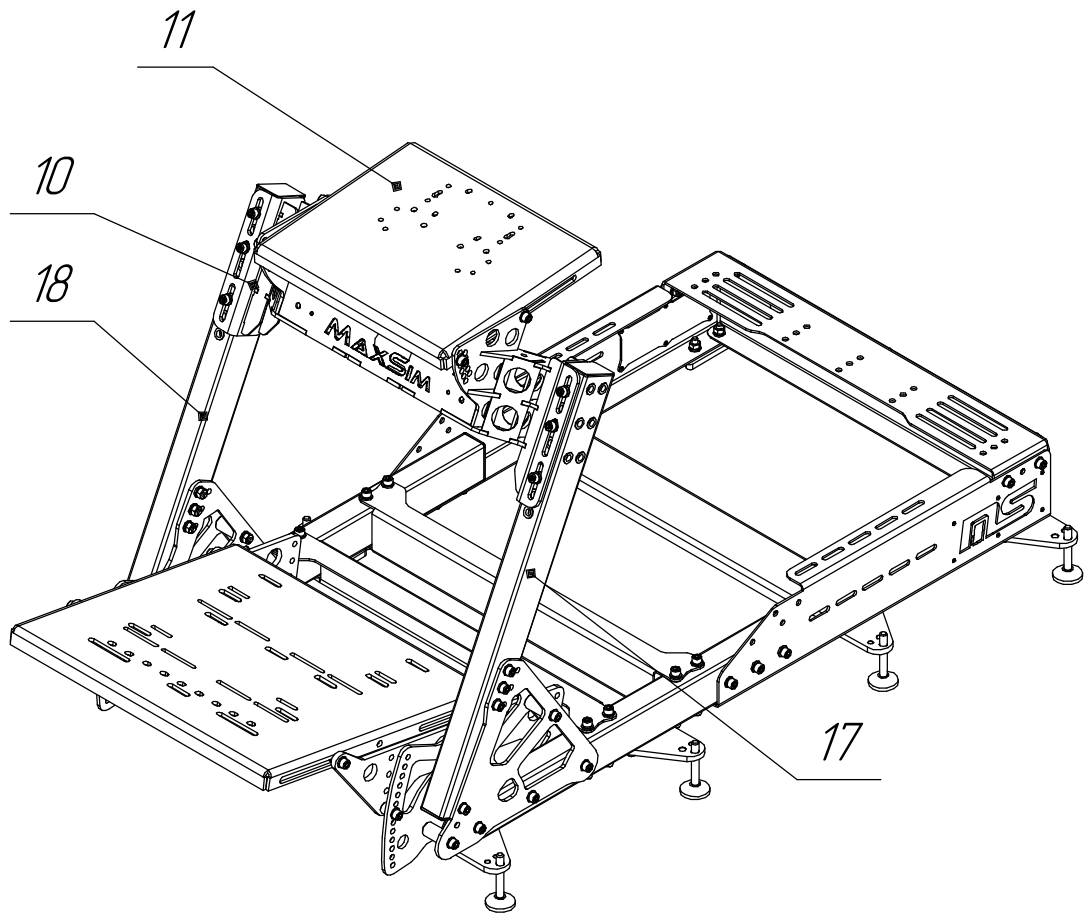
Также обращаем Ваше внимание, что pedalный узел имеет регулировку по углу наклона от -5° до $+25^\circ$ с шагом в $2,5^\circ$.

Для осуществления регулировки необходимо ослабить затяжку болтов $\text{M}8 \times 45$ и $\text{M}8 \times 90$, далее вращать pedalный узел вокруг оси болта $\text{M}8 \times 90$ до достижения оптимального угла наклона pedalного узла.



Конец сборки 4 этапа!

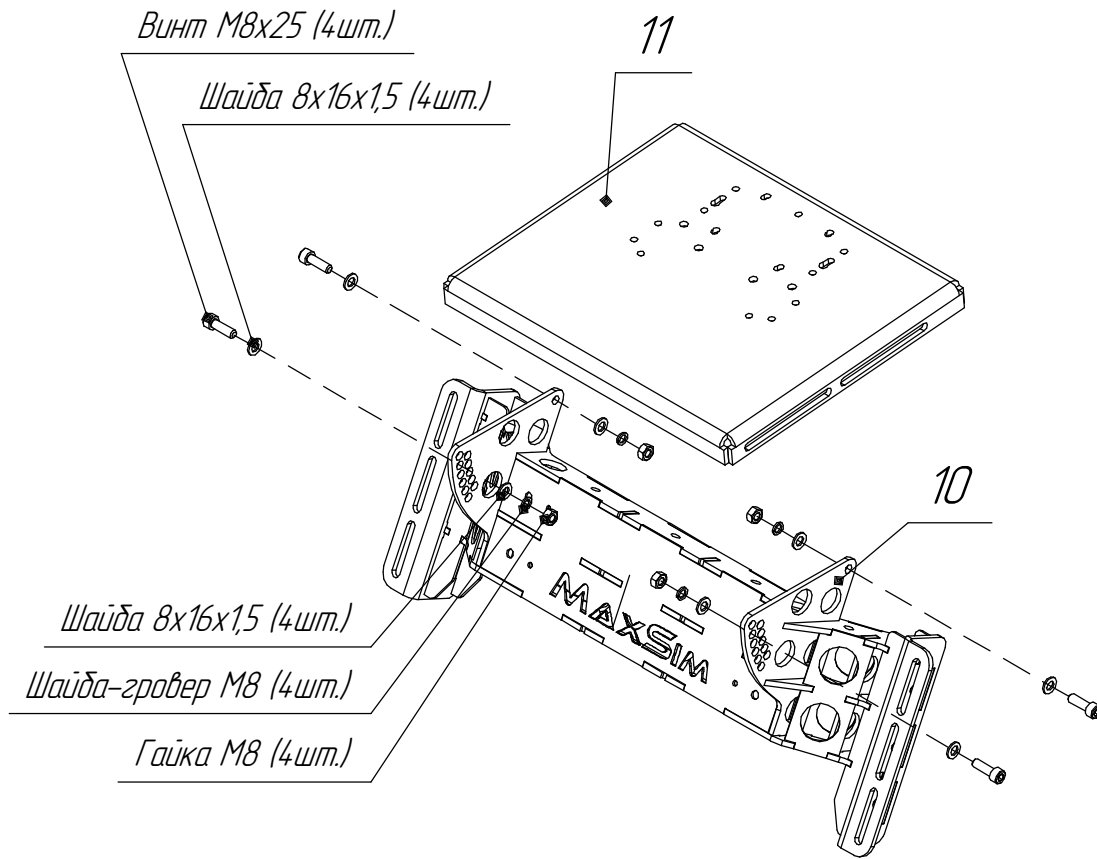
Этап №5. Сборка и установка на кокпит
рулевой колонки



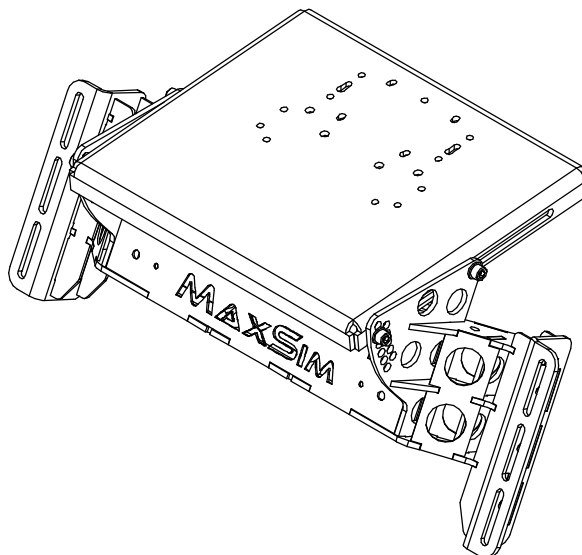
Вам потребуется:

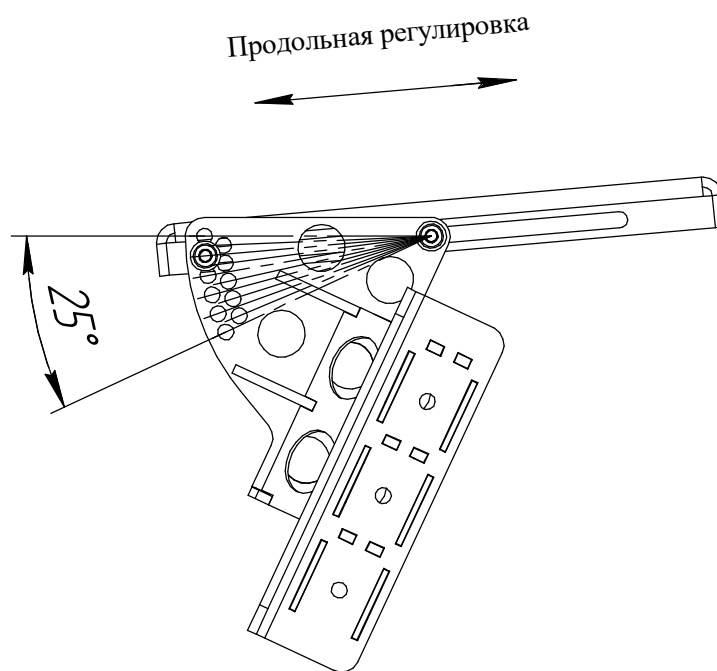
Обозначение на схеме	Наименование	Количество
10	Рулевая колонка	1
11	Стол	1
17	Стойка левая	1
18	Стойка правая	1
Комплект крепежа		
-	Винт М8х25	4
-	Винт М8х30	6
-	Гайка М8	4
-	Шайба 8х16х1,5	14
-	Шайба-гровер М8	10

Шаг 5-1



Шаг 5-1. Необходимо произвести стыковку стола (поз.11) с рулевой колонкой (поз.10).





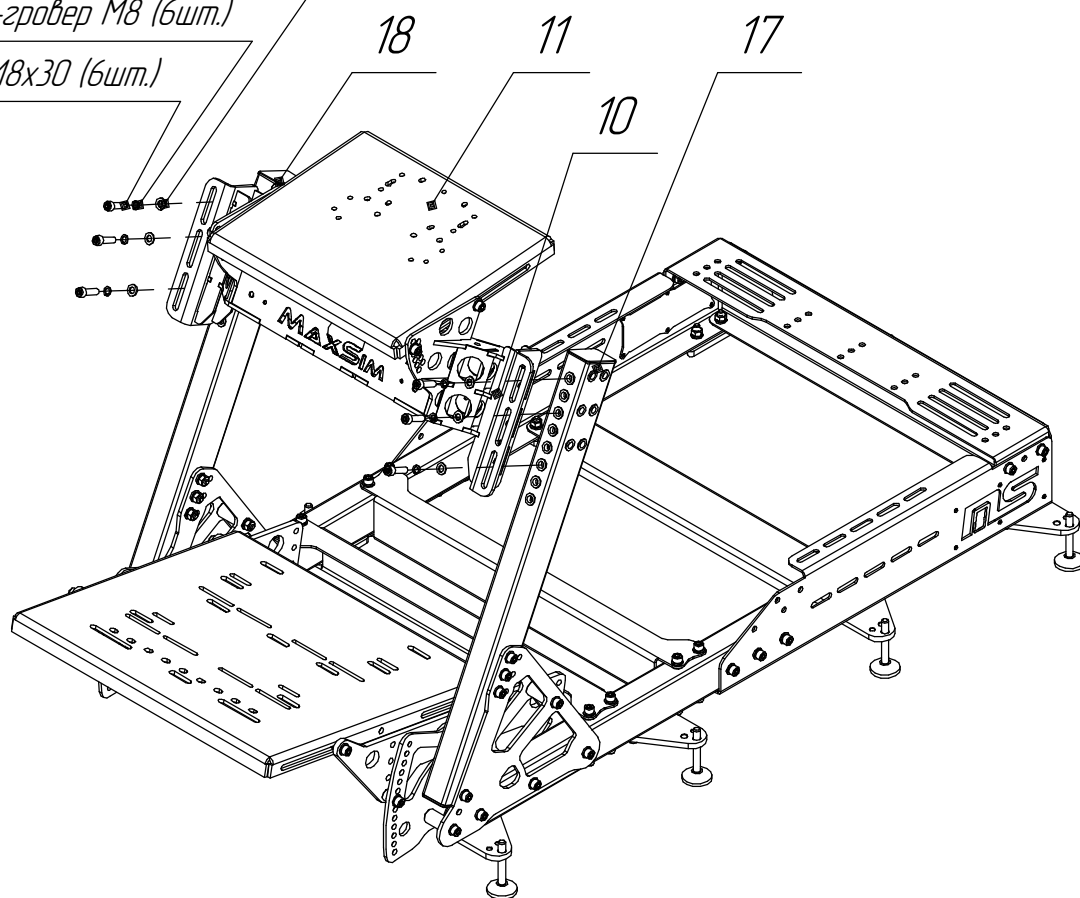
Обращаем Ваше внимание, что стол имеет продольную регулировку и регулировку по наклону.

Шайба 8x16x1,5 (6шт.)

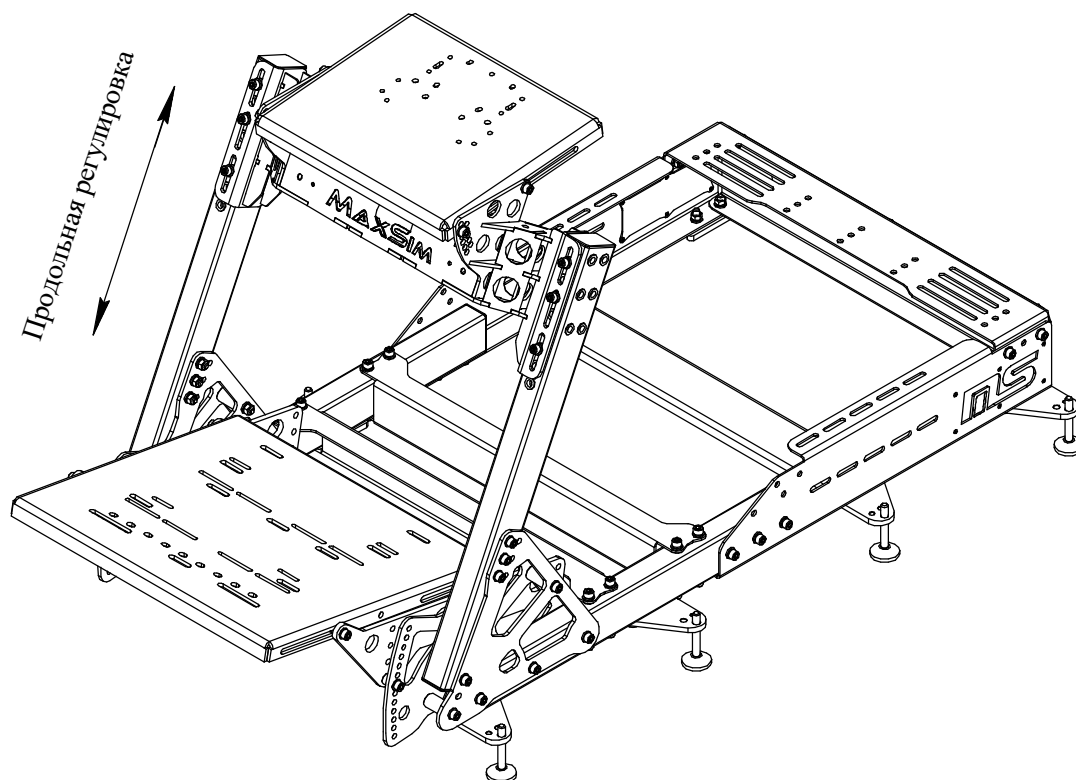
Шаг 5-2

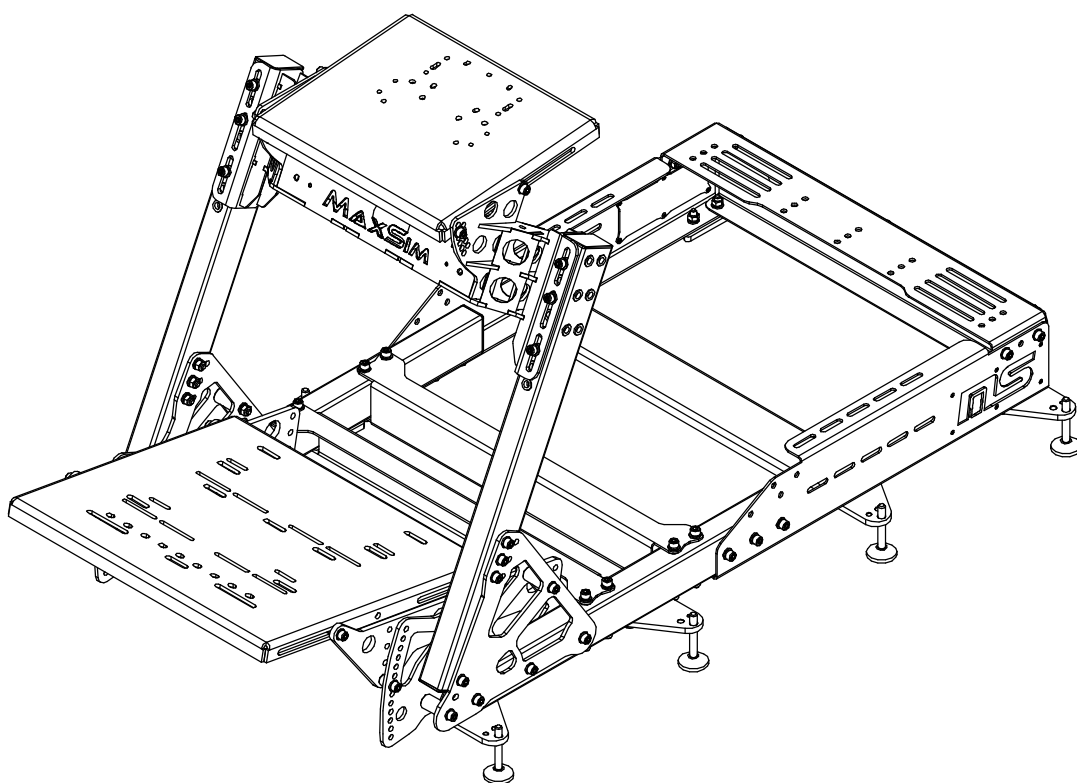
Шайба-гровер М8 (6шт.)

Винт М8х30 (6шт.)



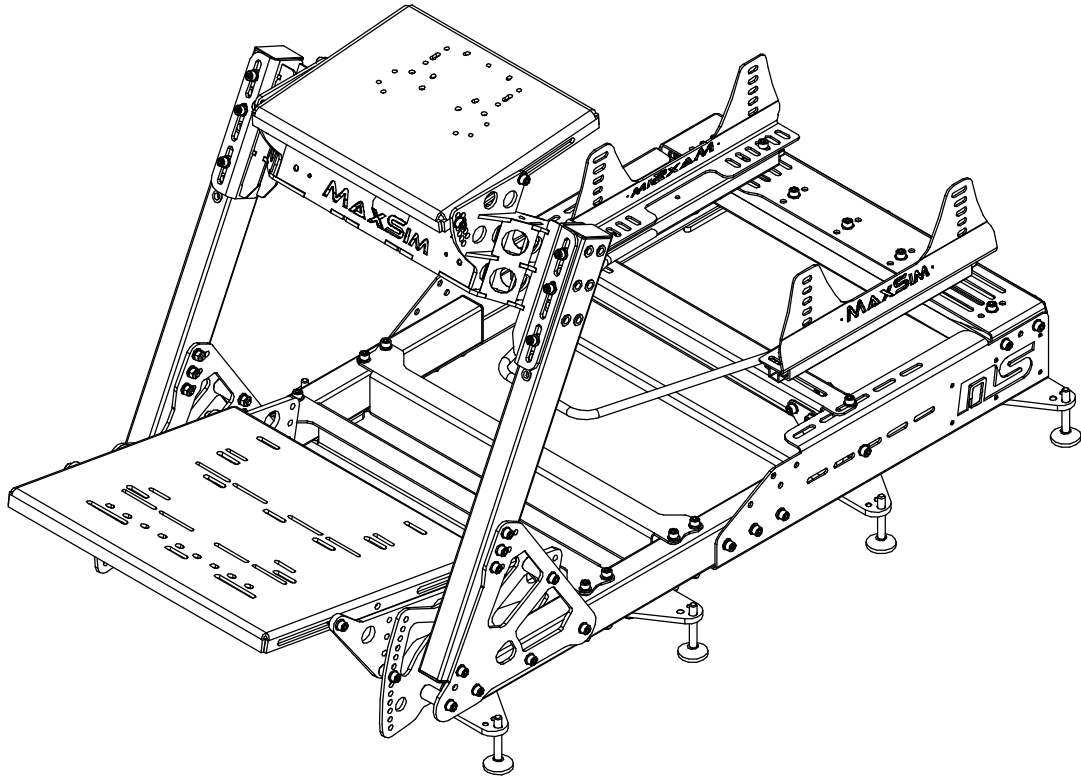
Шаг 5-2. Необходимо произвести стыковку рулевой колонки с кокпитом. Также обращаем Ваше внимание, что рулевая колонка имеет регулировку по высоте.





Конец сборки 5 этапа!

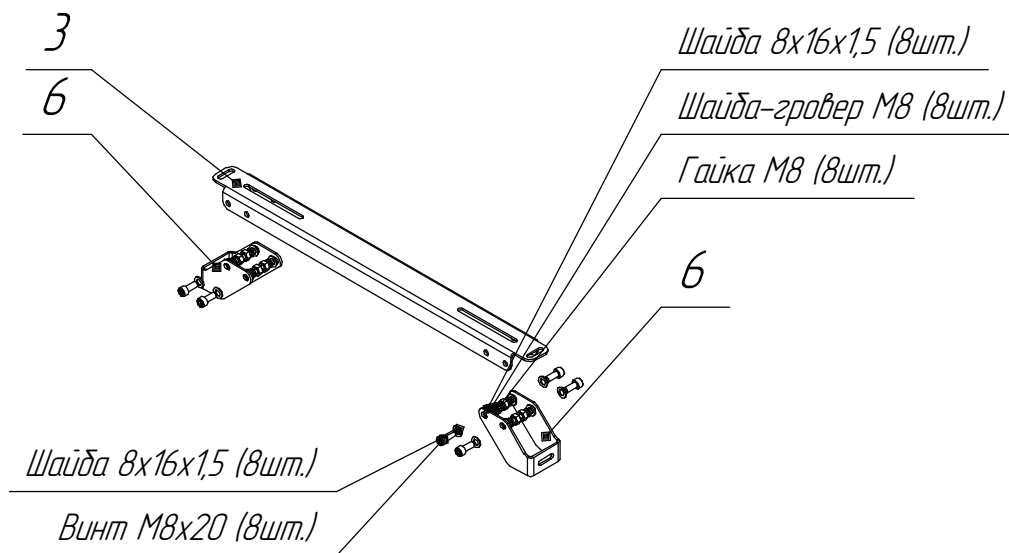
Этап №6. Сборка и установка на кокпит
крепления спортивного сидения



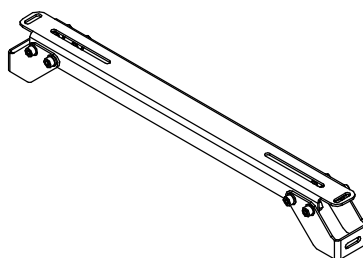
Вам потребуется:

Обозначение на схеме	Наименование	Количество
2	Распорка задняя	1
3	Распорка передняя верхняя	1
5	Усилитель задней распорки	1
6	Усилитель верхней распорки	2
7	Панель боковая левая	1
8	Панель боковая правая	1
19	Кронштейн крепления спортивного кресла	1
22	Салазки регулируемые	1
Комплект крепежа		
-	Винт M8x16	8
-	Винт M8x20	17
-	Гайка M8	16
-	Гайка M8 с юбкой	8
-	Шайба 8x16x1,5	
-	Шайба-гровер M8	

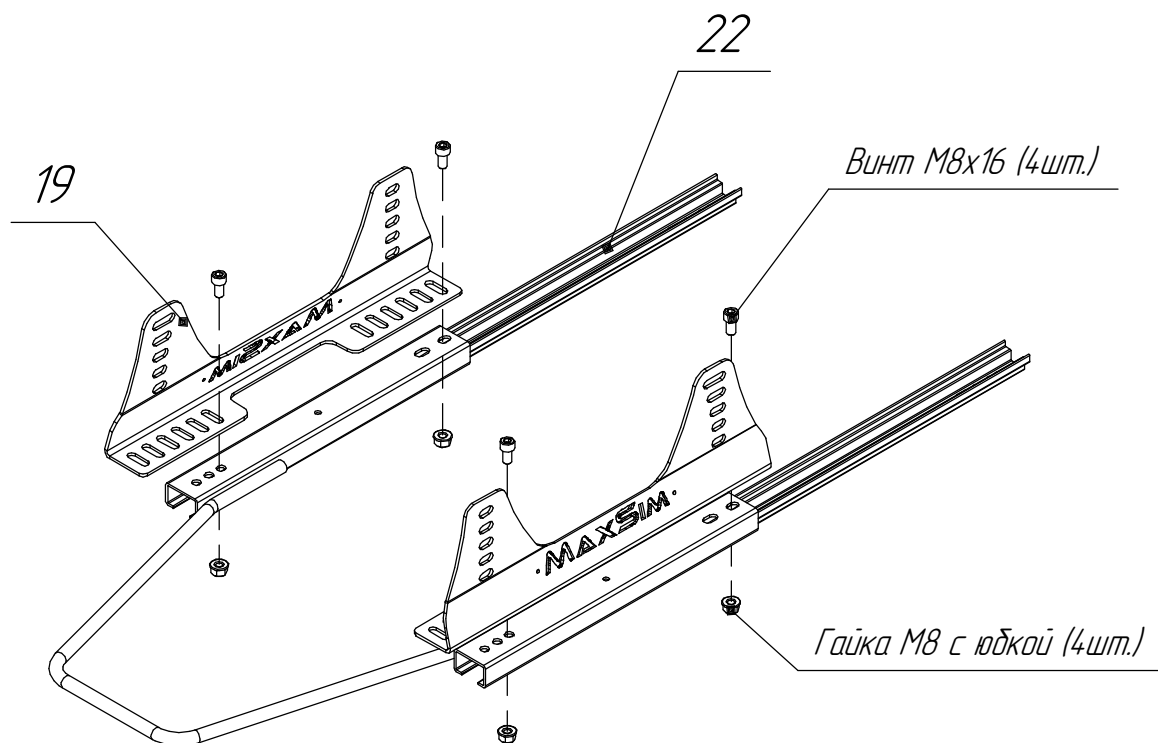
Шаг 6-1



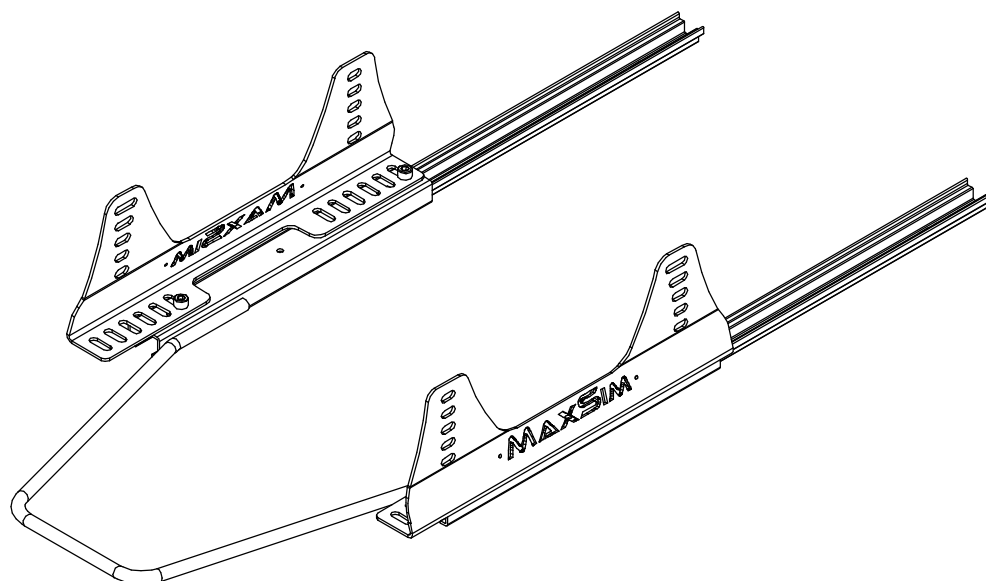
Шаг 6-1. Необходимо соединить между собой переднюю верхнюю распорку (поз.3) и усилители передней верхней распорки (поз.6).



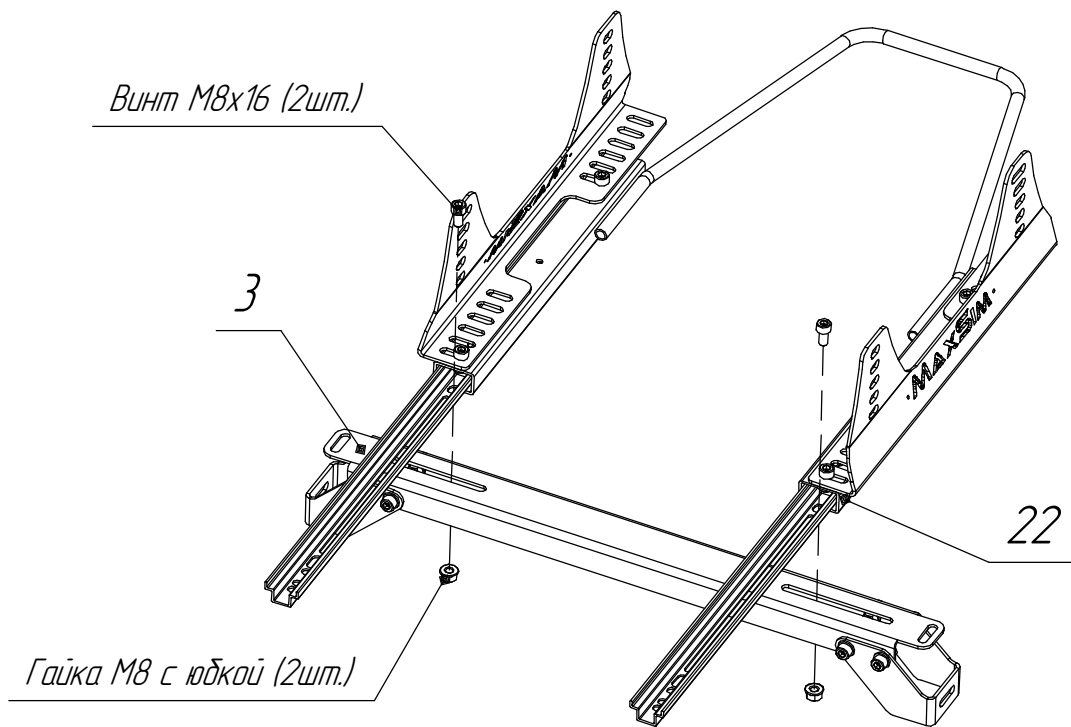
Шаг 6-2



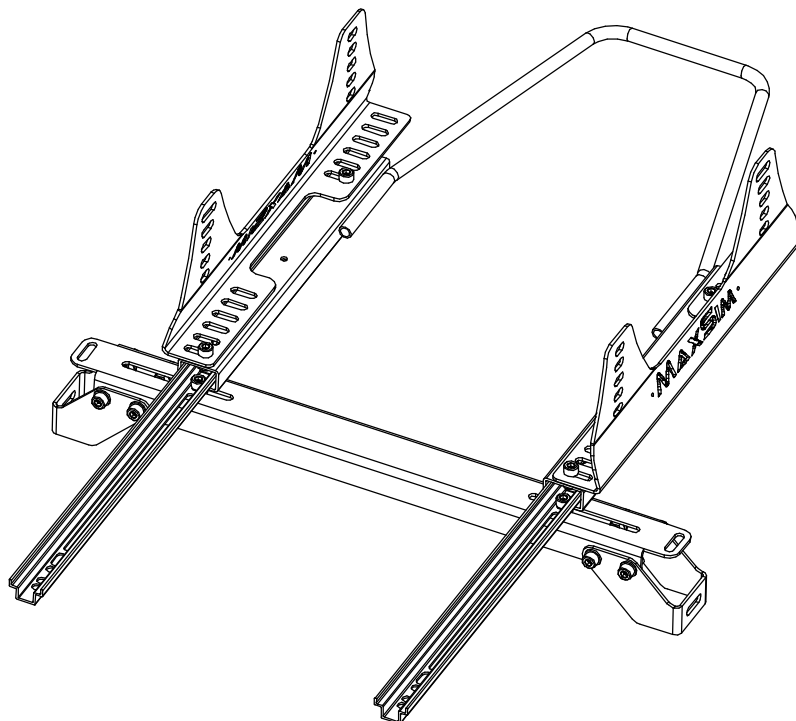
Шаг 6-2. Необходимо соединить между собой Кронштейны крепления спортивного сидения (поз.19). и салазки (поз.22). Салазки предварительно нужно разложить.



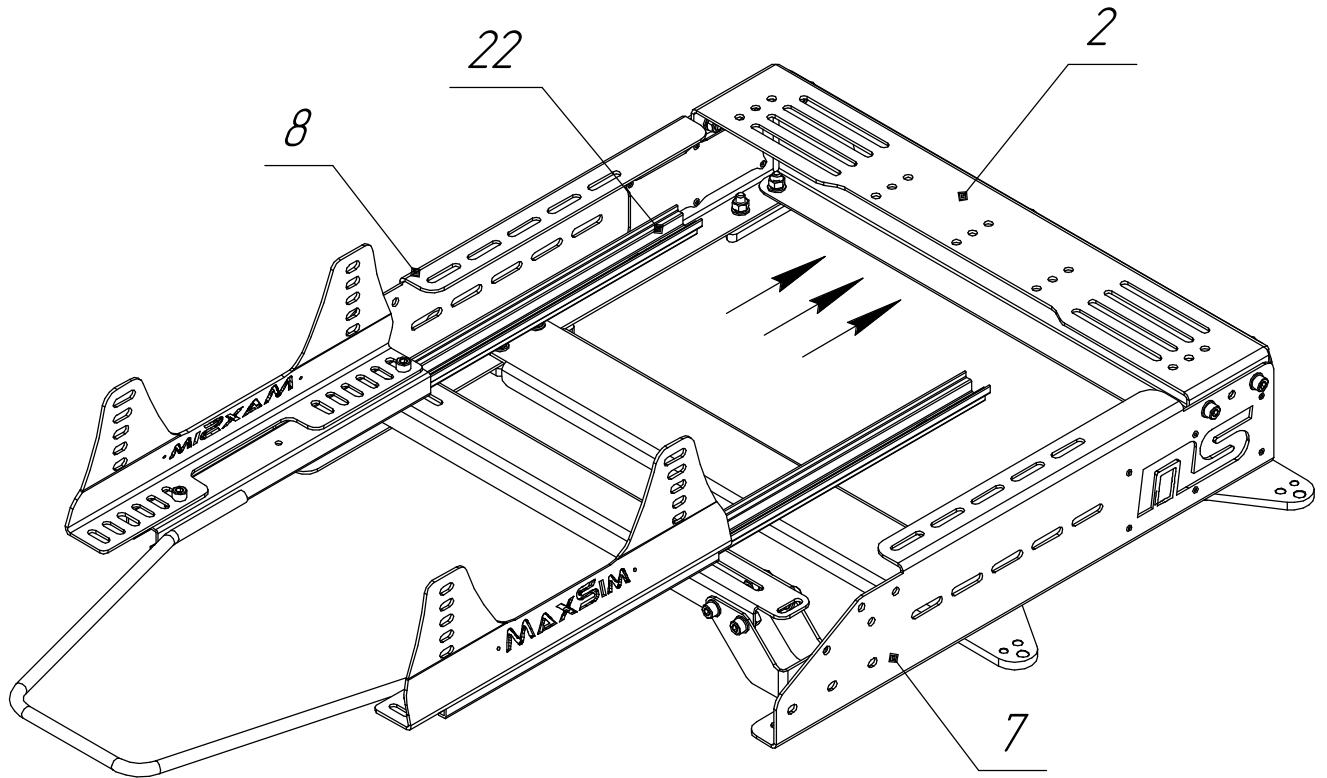
Шаг 6-3



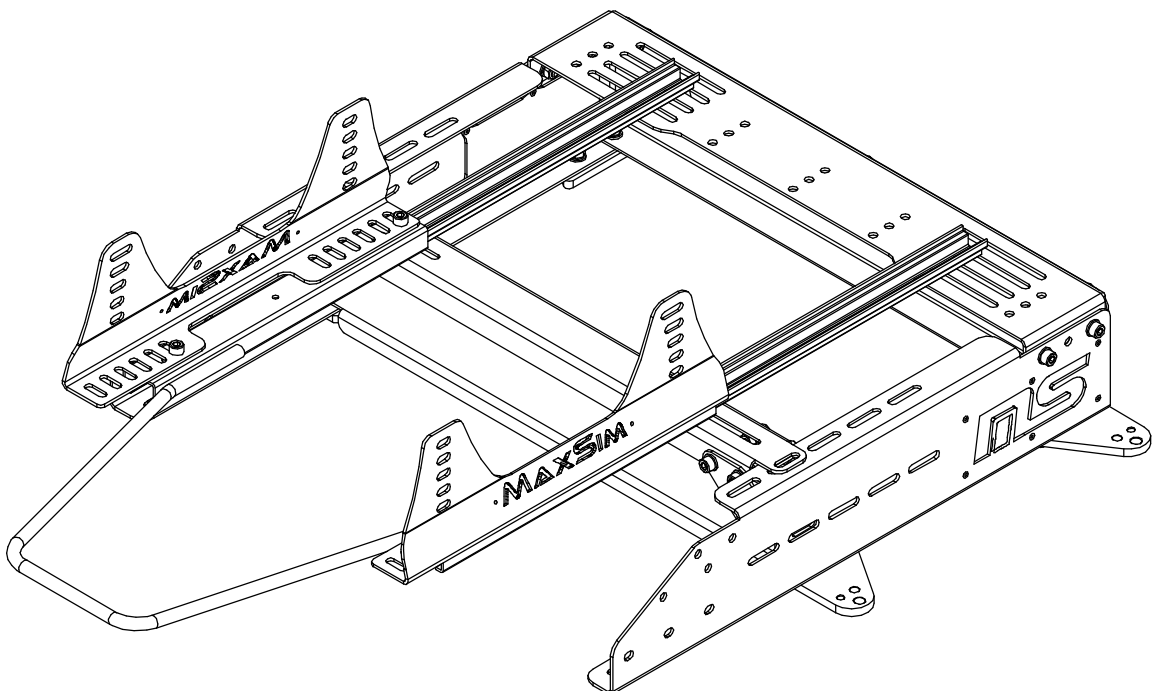
Шаг 6-3. Совместите передние отверстия в нижней части салазок (поз.22) с поперечными пазами в передней верхней распорке (поз.3). Соедините салазки и распорку винтами М8х16 и гайками с юбкой.



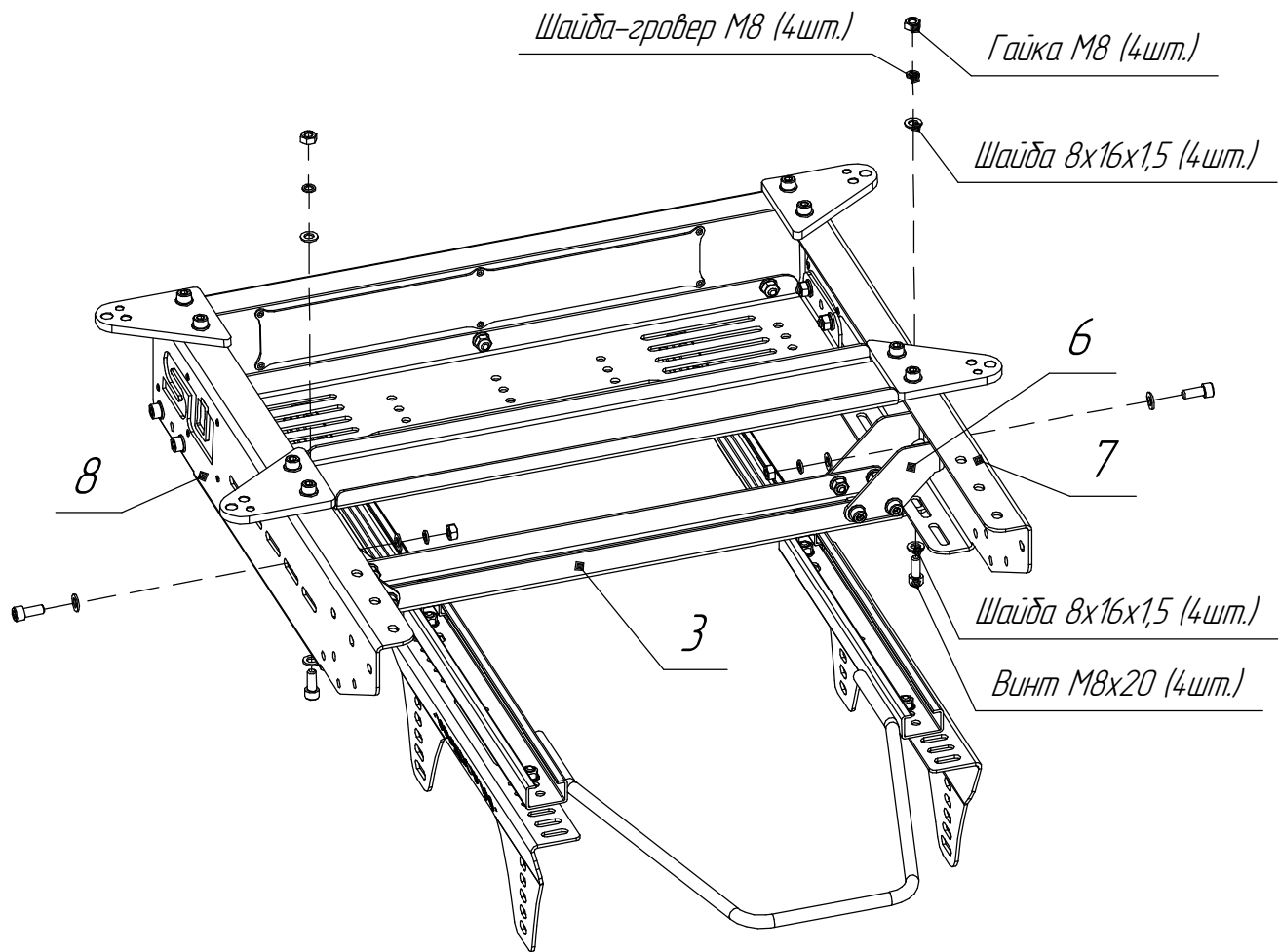
Шаг 6-4



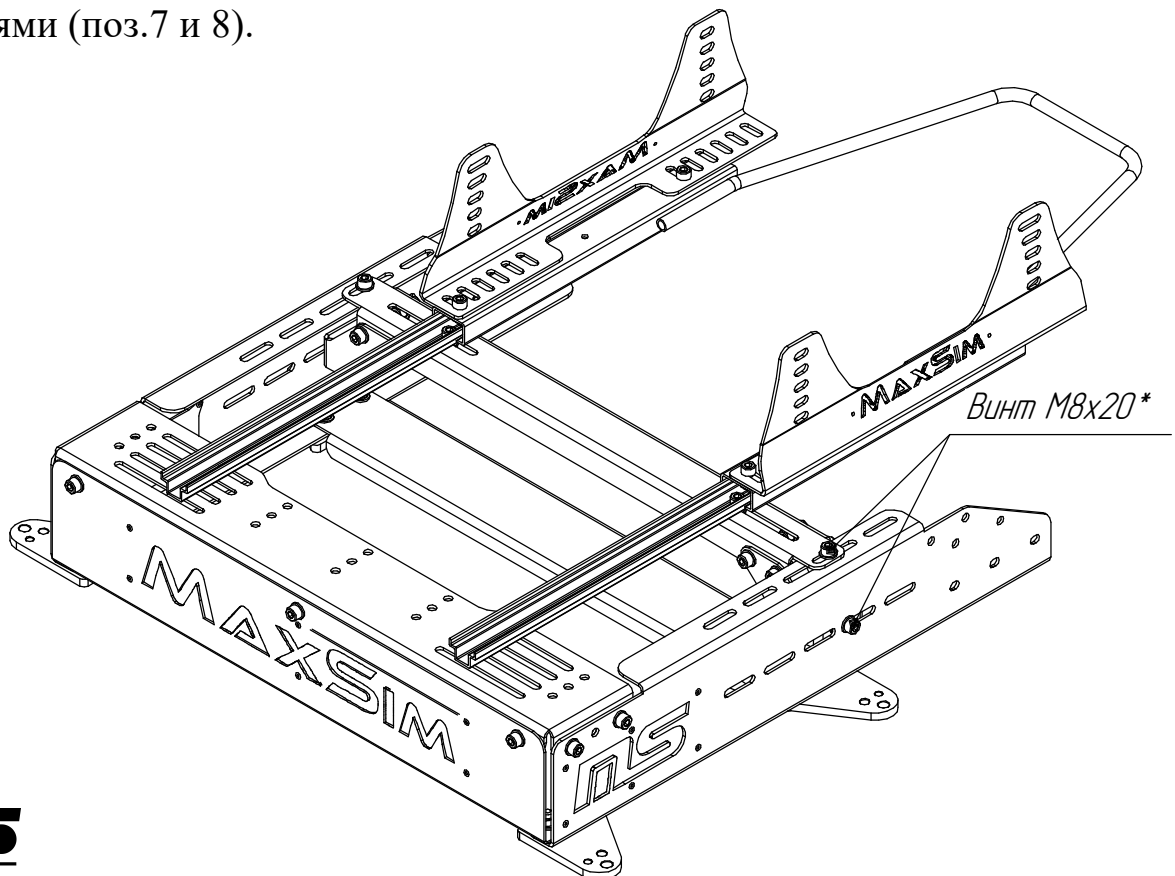
Шаг 6-4. Соедините полученную конструкцию с подиумом кокпита и найдите оптимальное положение салазок относительно задней распорки (поз.2) подиума. Вам нужно подобрать положение, чтобы передняя верхняя распорка (поз. 3) с установленными усилителями (поз.6) имела общие отверстия с боковыми панелями (поз.7 и 8), и задняя часть салазок одновременно сошлась с поперечными пазами задней распорки (поз. 2).



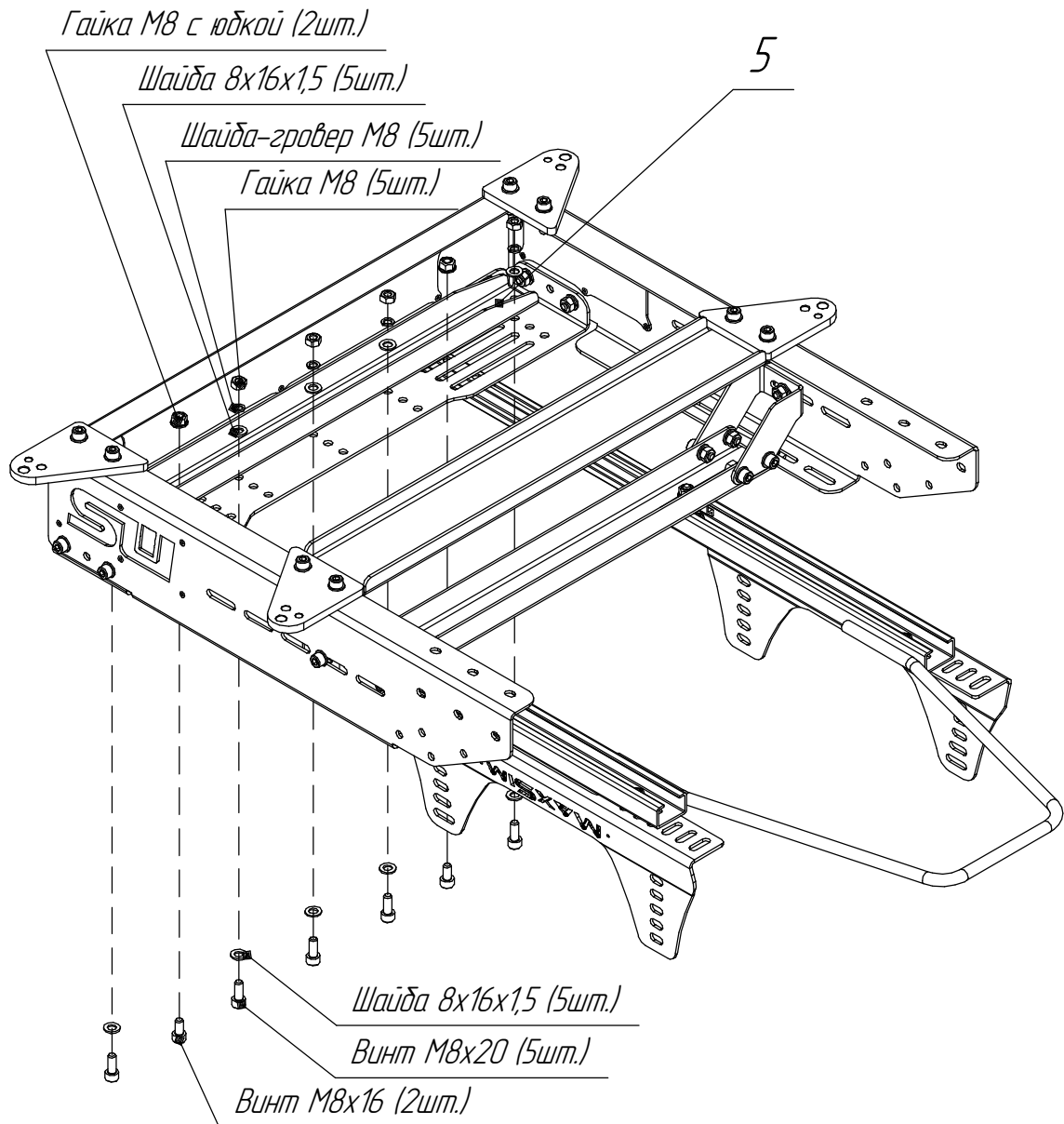
Шаг 6-5



Шаг 6-5. После того, как Вы совместили все отверстия, соедините переднюю верхнюю распорку (поз.3) и усилители верхней распорки (поз.6) с боковыми панелями (поз.7 и 8).



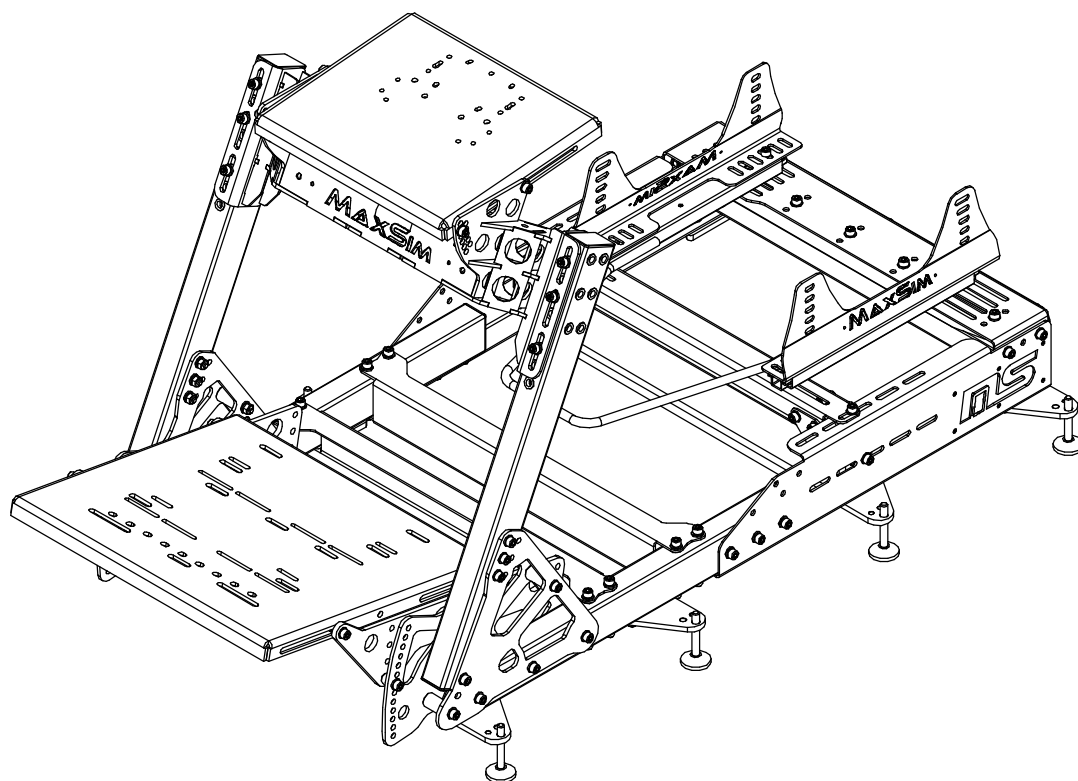
Шаг 6-6



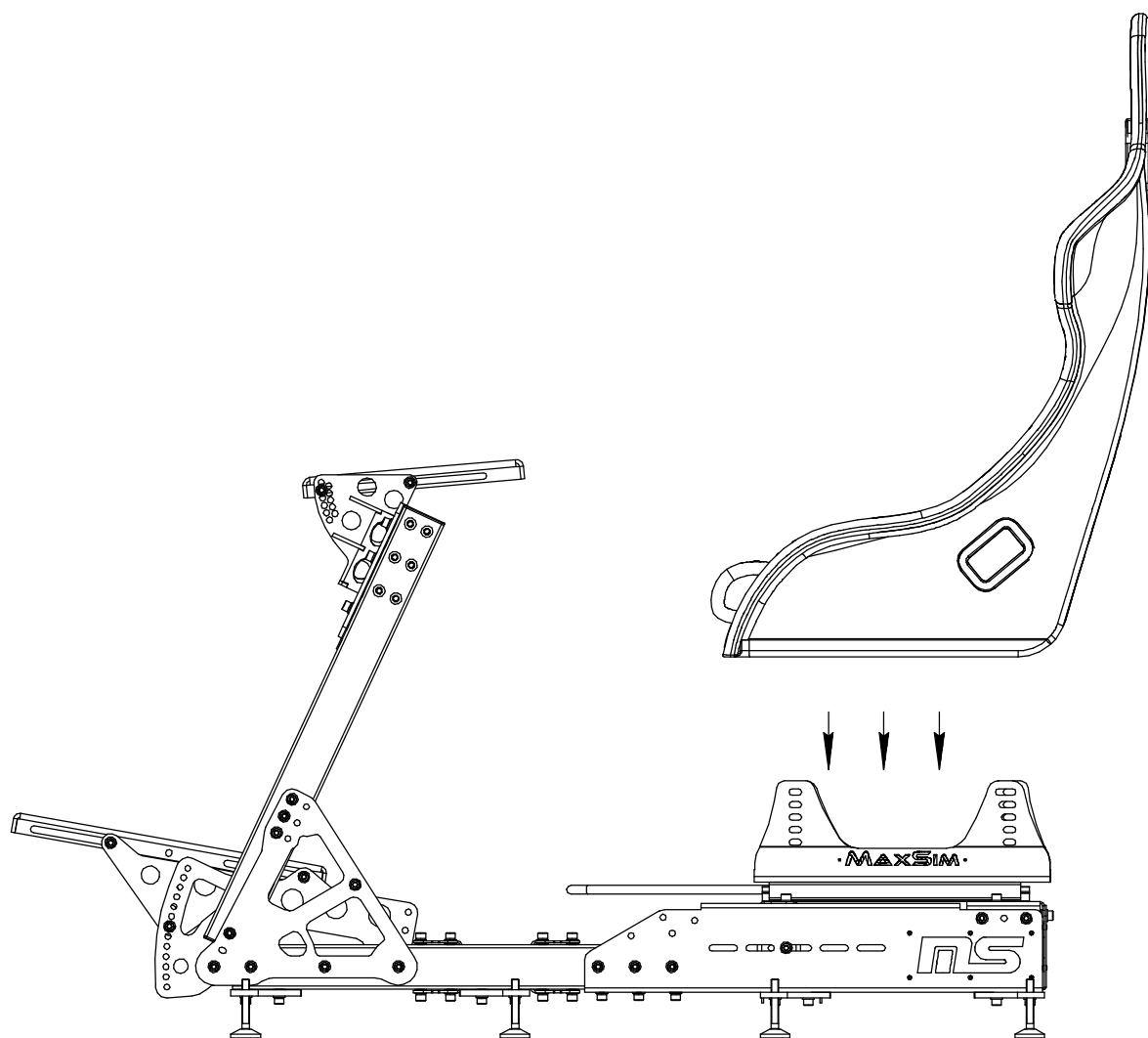
Шаг 6-6. Далее необходимо закрепить заднюю часть салазок (поз.22) на задней распорке (поз.2) с помощью винтов М8х16 (2шт.) и гаек с юбкой (2шт.).

Также, под заднюю распорку необходимо установить усилитель задней распорки (поз.5), совместив поперечные пазы усилителя задней распорки с пазами на задней распорке и отверстиями на салазках.

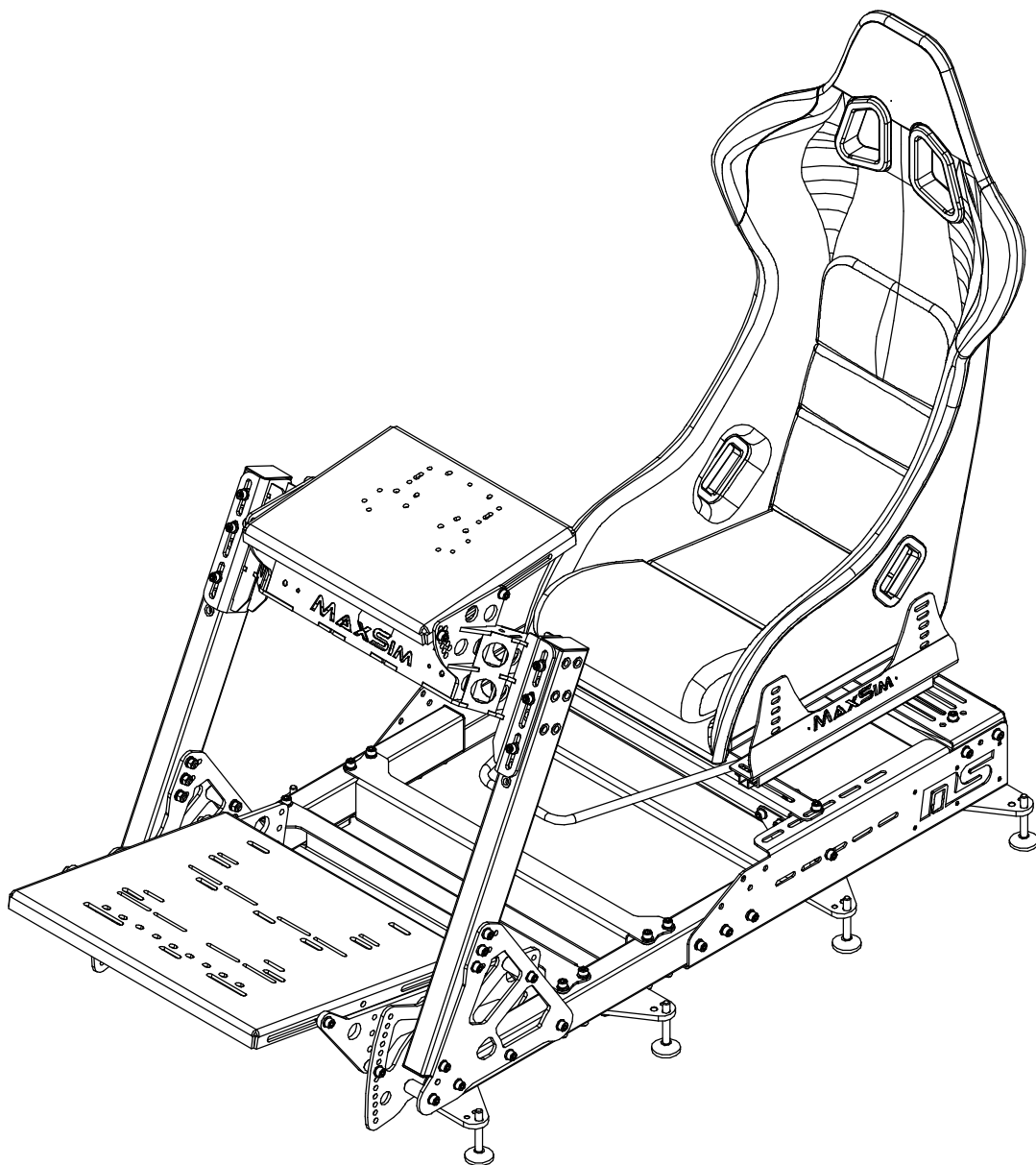
Шаг 6-6



Шаг 6-7

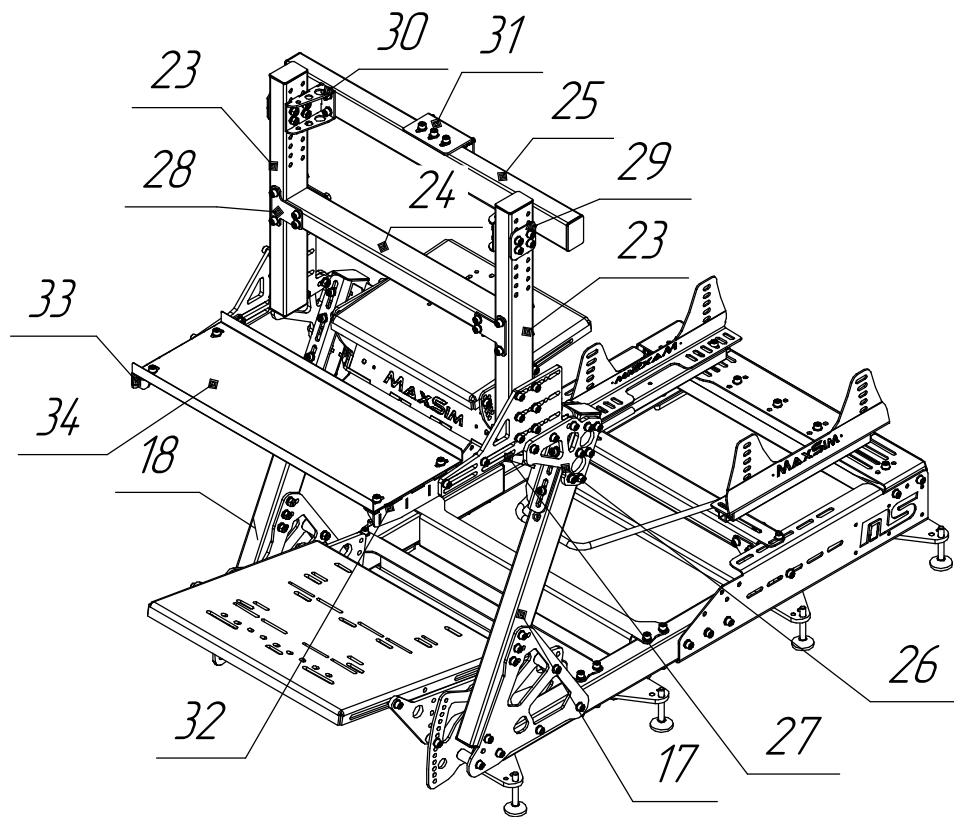


Шаг 6-7. Установите спортивное сиденье (не входит в комплект) на кронштейны.



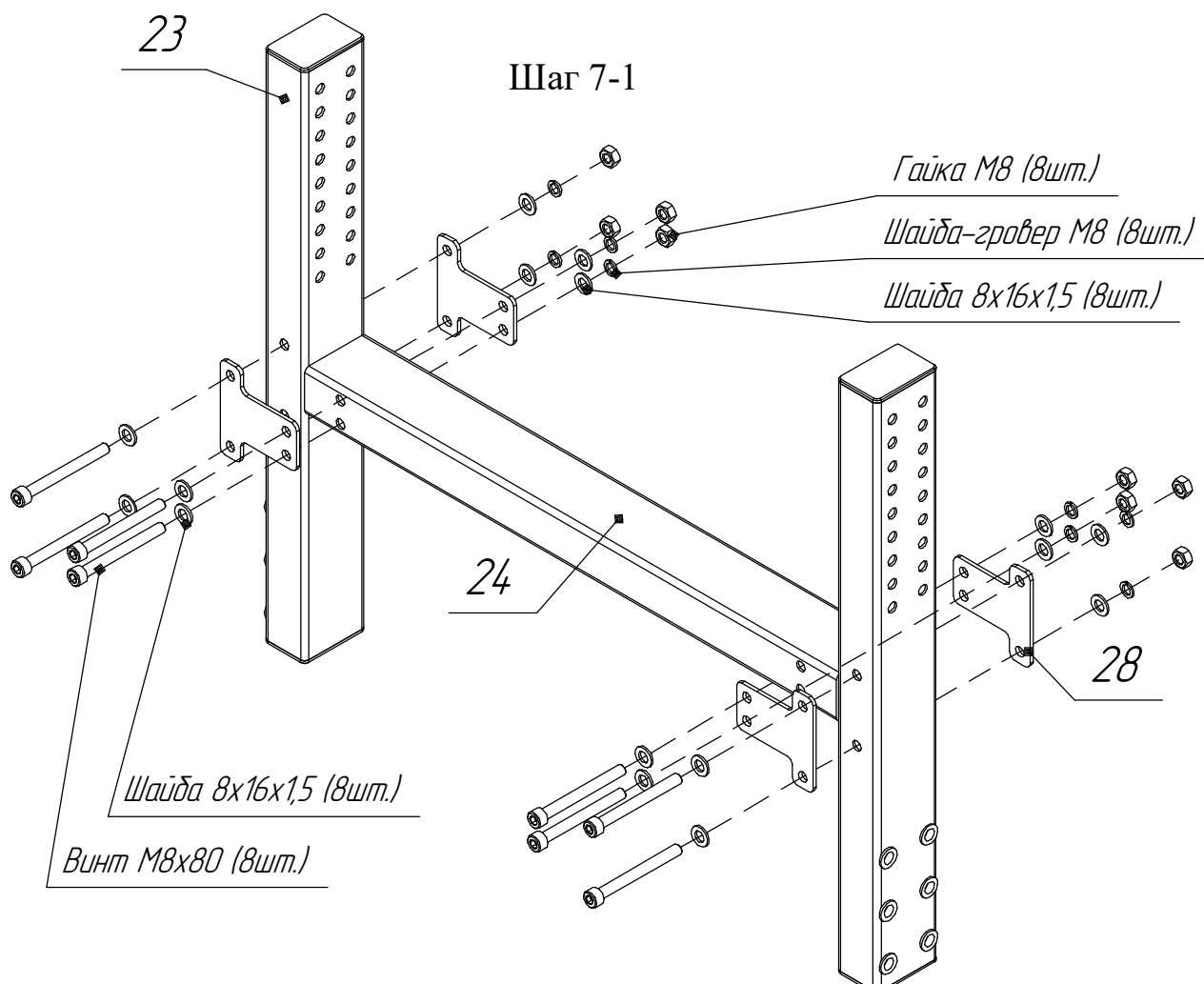
Поздравляем! Вы собрали кокпит начального уровня!

Этап №7. Сборка и установка на кокпит
крепления монитора

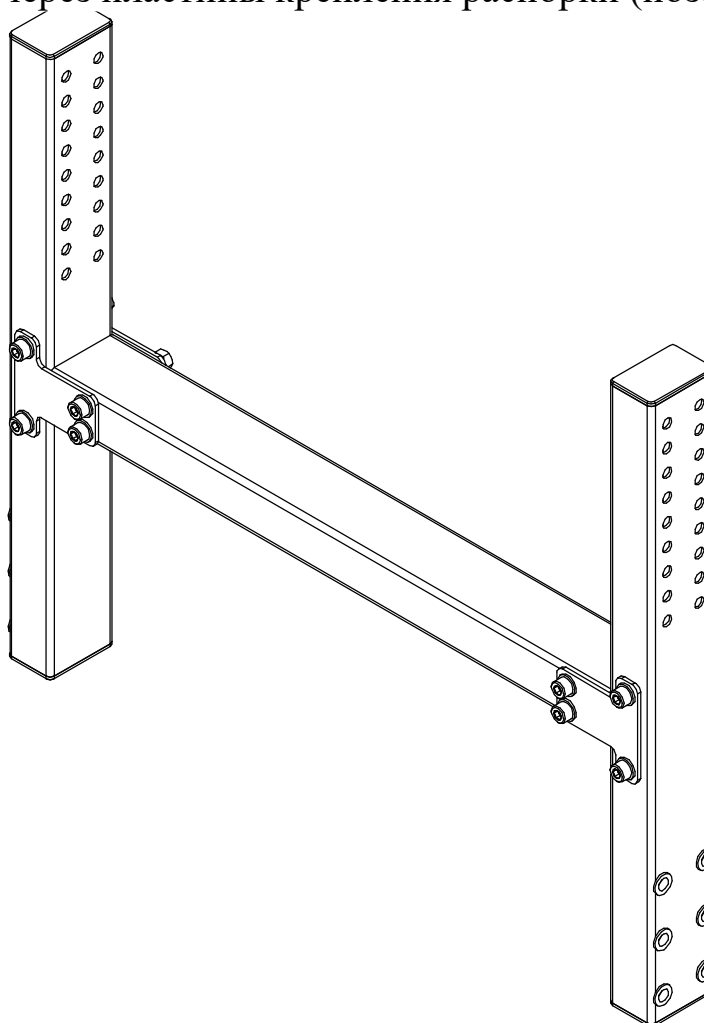


Вам потребуется:

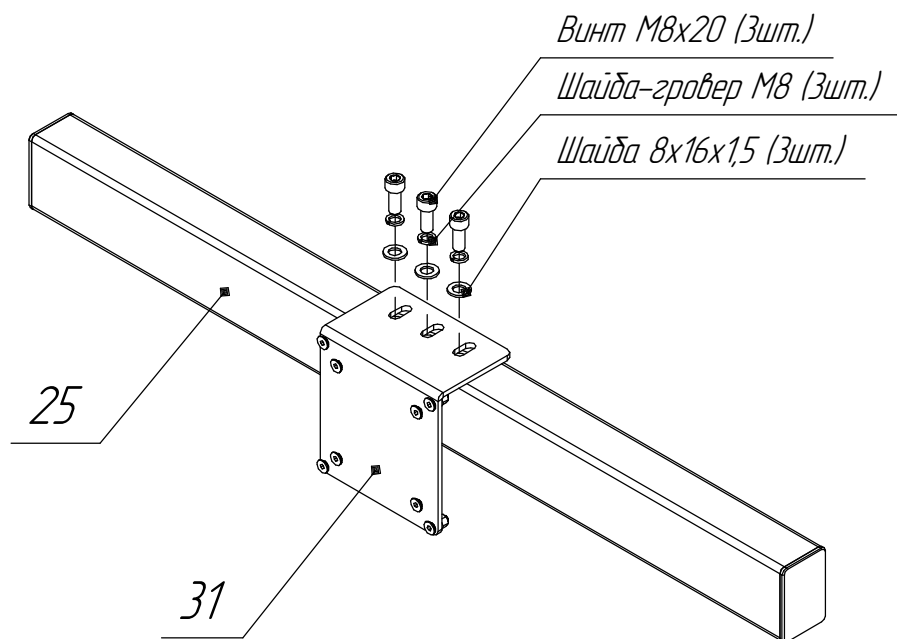
Обозначение на схеме	Наименование	Количество
17	Стойка левая	1
18	Стойка правая	1
23	Стойка монитора	2
24	Распорка крепления монитора	1
25	Консоль	1
26	Пластина крепления монитора №1	2
27	Пластина крепления монитора №2	2
28	Пластина крепления распорки	2
29	Пластина крепления консоли	2
30	Кронштейн крепления консоли	2
31	Кронштейн монитора VESA 75-300	1
32	Кронштейн крепления системного блока левый	1
33	Кронштейн крепления системного блока правый	1
34	Полка для системного блока	1
-	Винт М8х20	7
-	Винт М8х25	4
-	Винт М8х30	34
-	Винт М8х60	8
-	Винт М8х80	8
-	Гайка М8	30
-	Шайба 8х16х1,5	91
-	Шайба-гровер М8	61



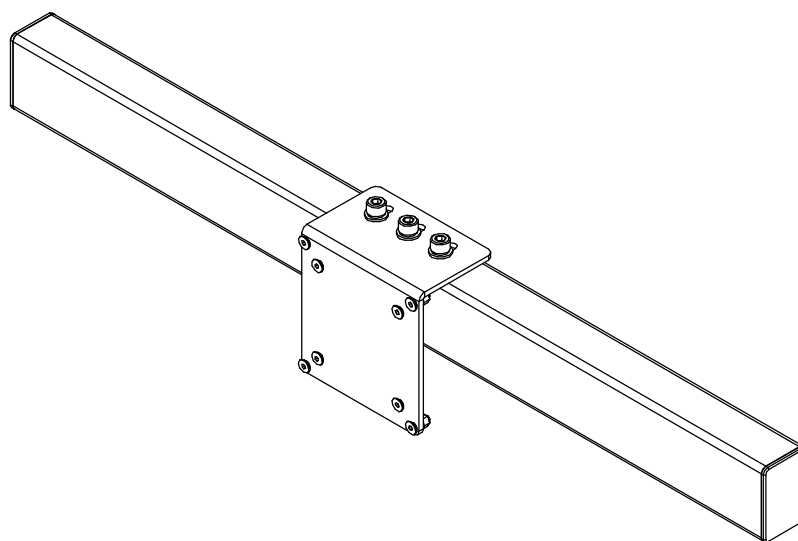
Шаг 7-1. Соедините между собой стойки монитора (поз.23), распорку крепления монитора (поз.24) через пластины крепления распорки (поз.28).



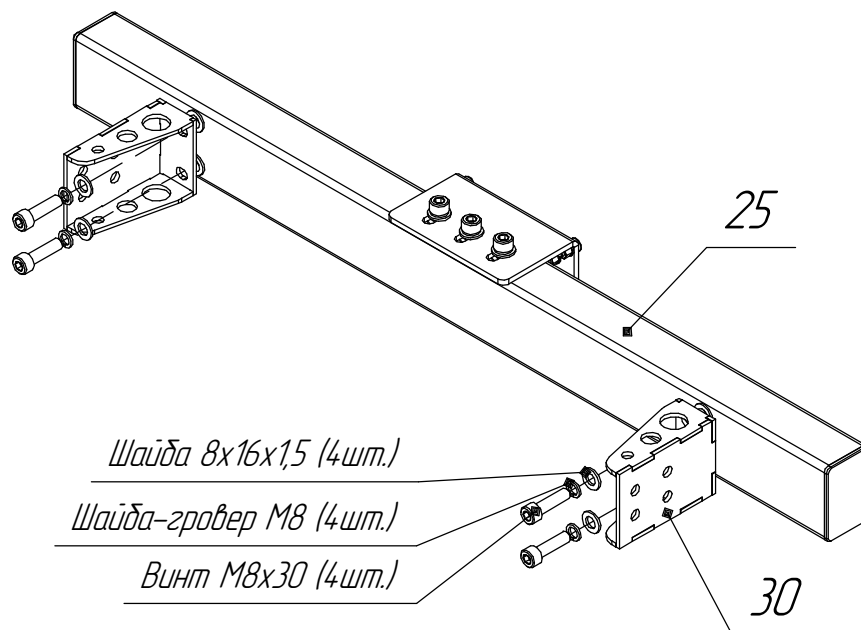
Шаг 7-2



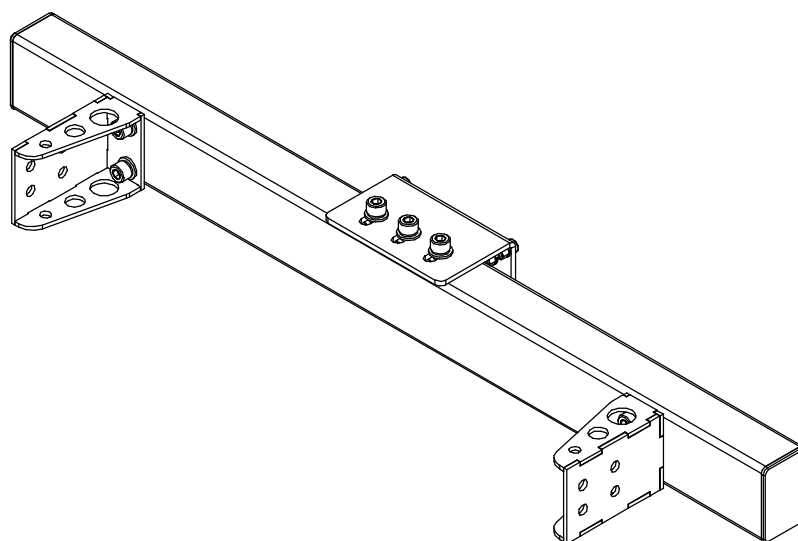
Шаг 7-2. Установите на консоль (поз.25) кронштейн монитора VESA 75-300 (поз.31).

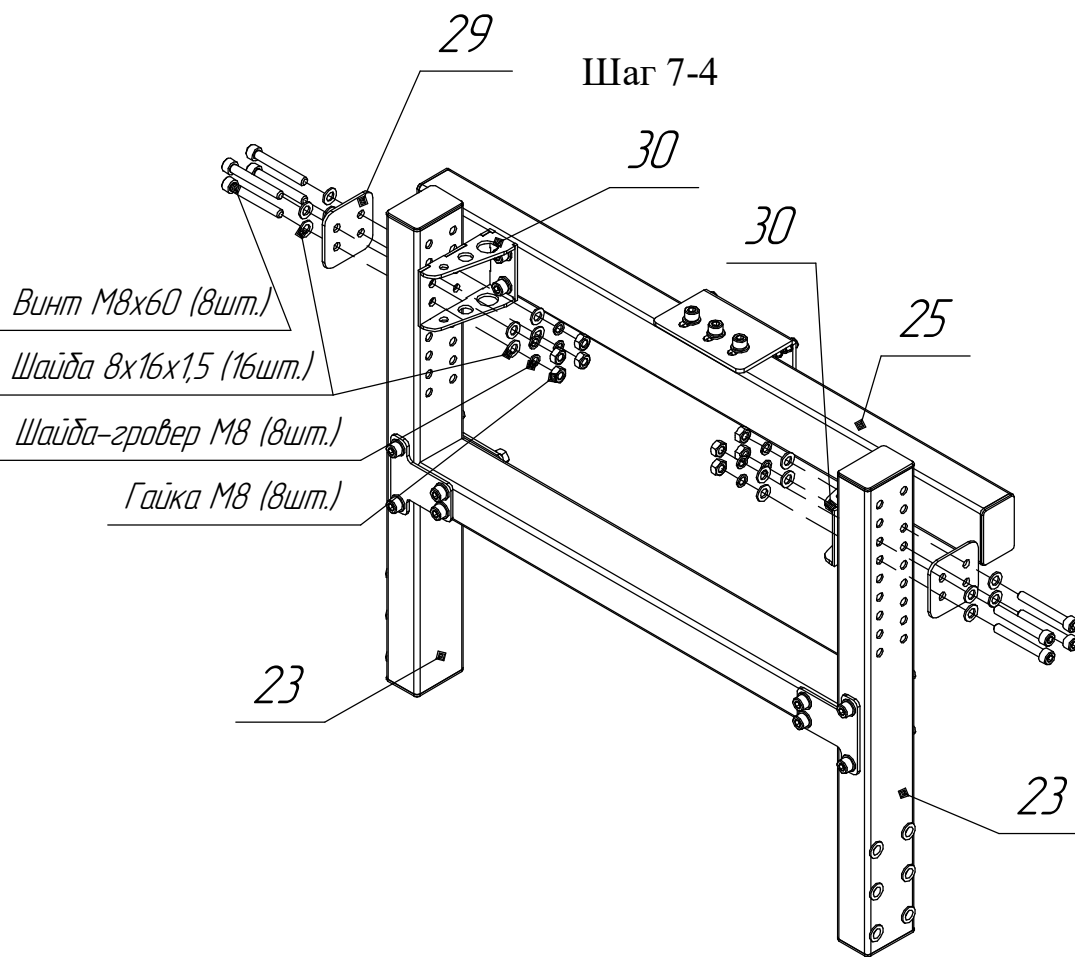


Шаг 7-3

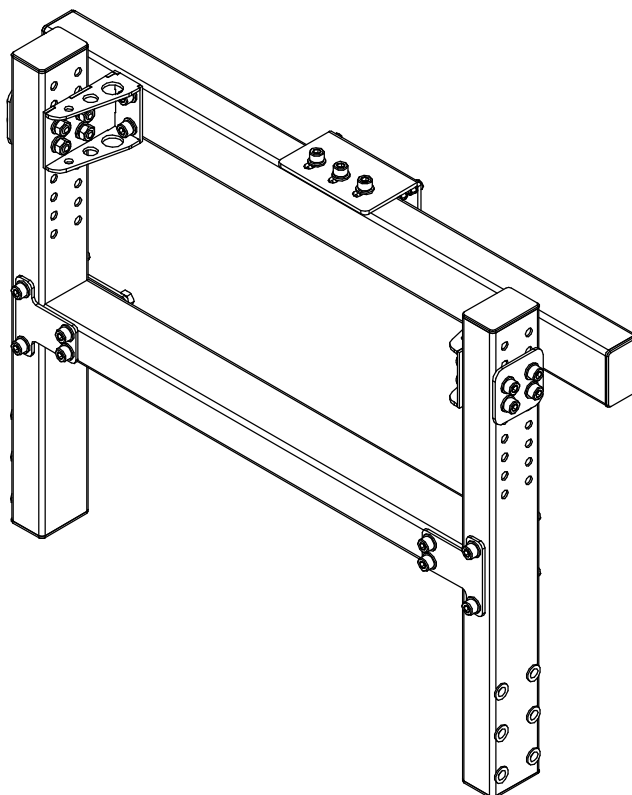


Шаг 7-3. Установите на консоль (поз.25) кронштейн крепления консоли (поз.30)





Шаг 7-4. Установите на стойки монитора (поз.23) пластины крепления монитора №2 (поз.27).

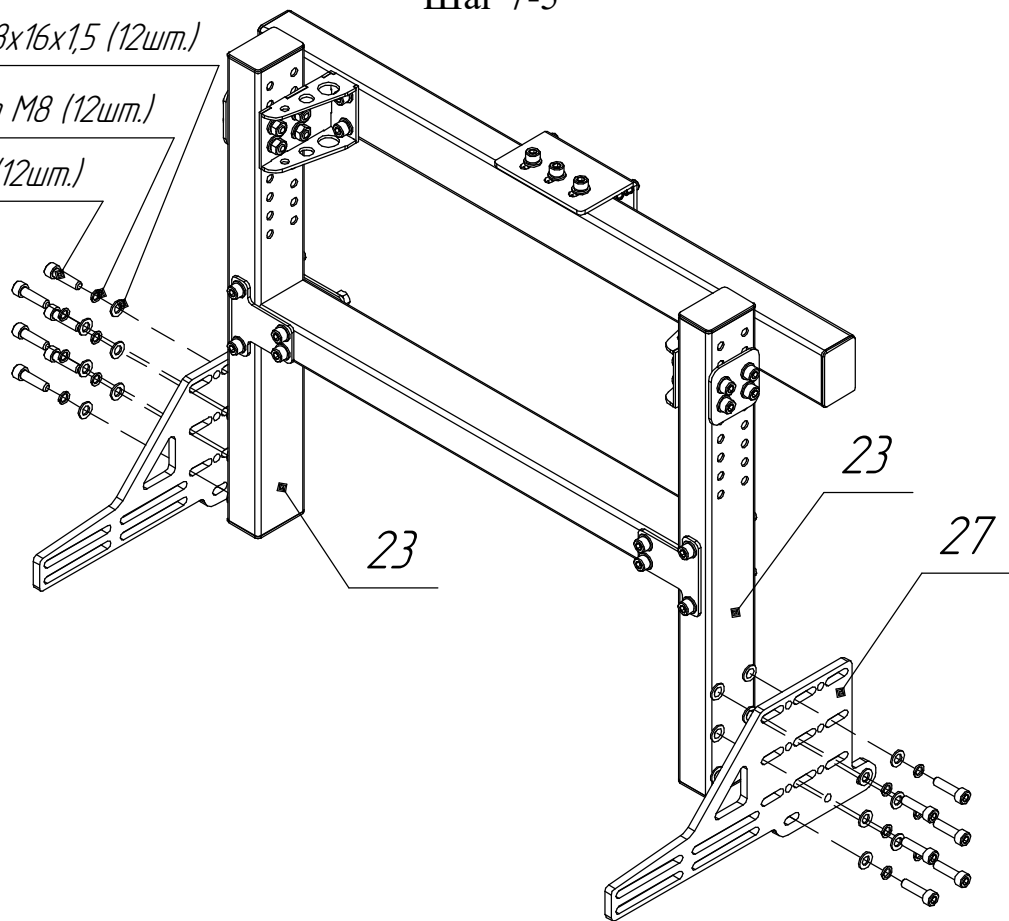


Шаг 7-5

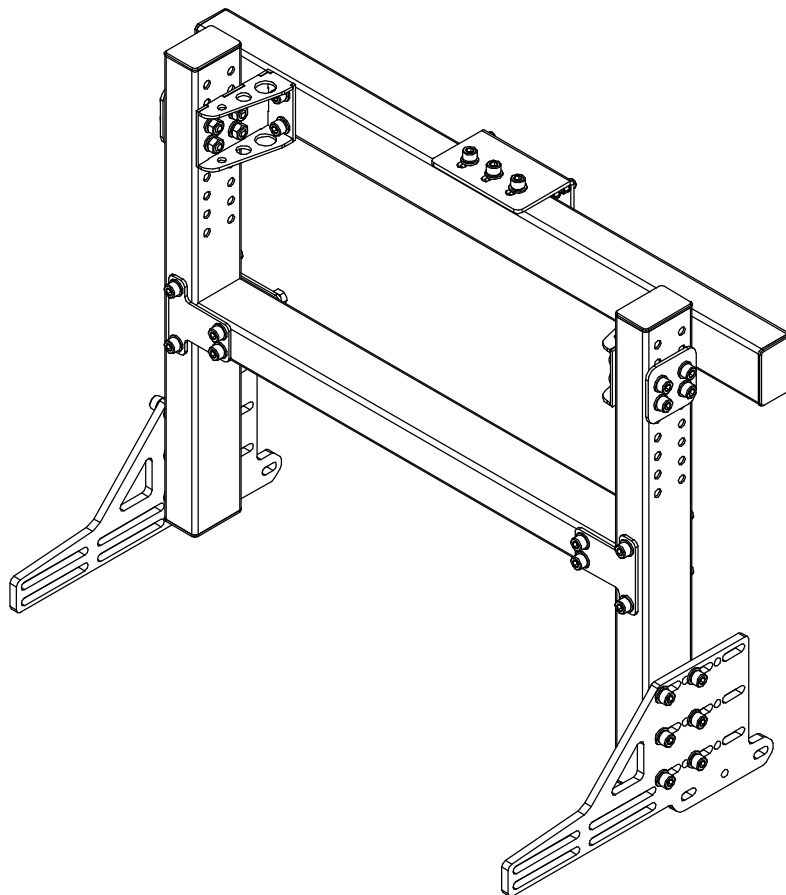
Шайба 8x16x1,5 (12шт.)

Шайба-гровер М8 (12шт.)

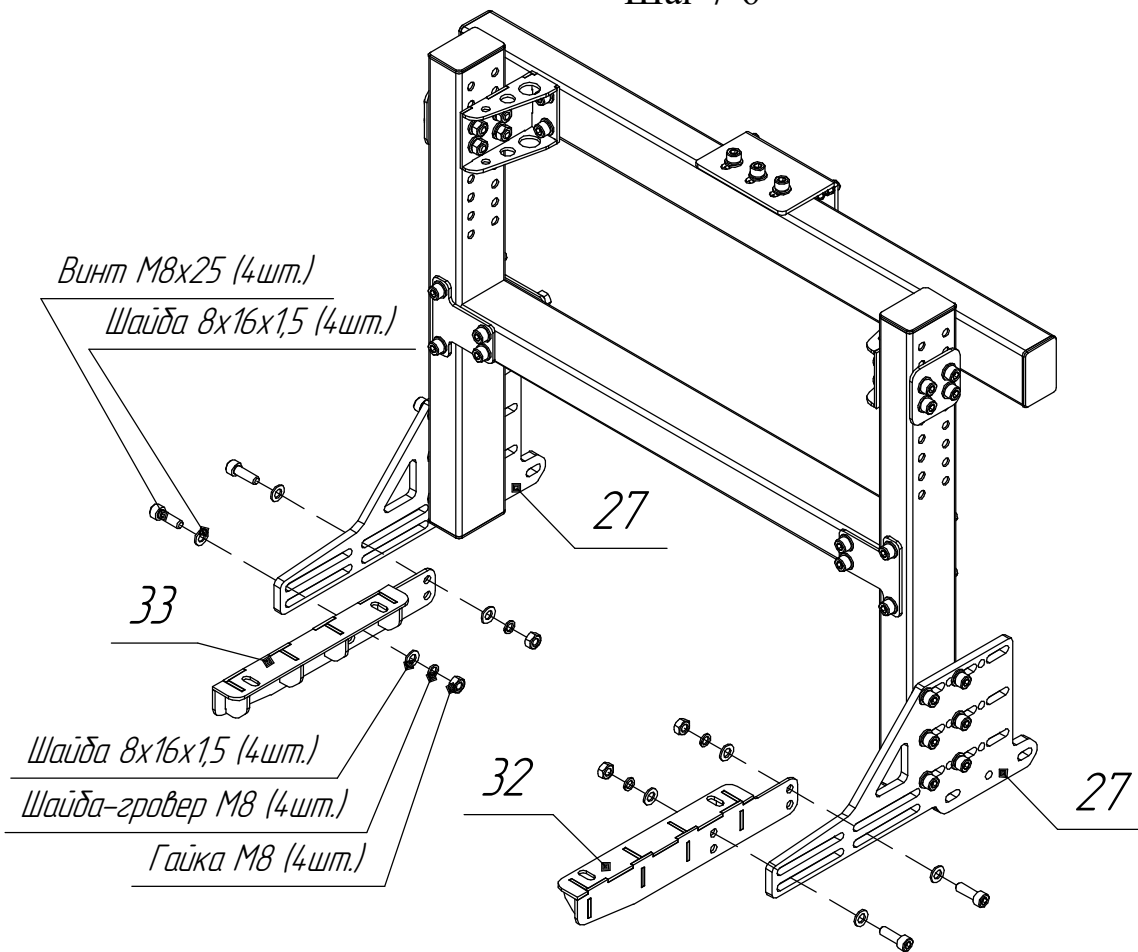
Винт М8х30 (12шт.)



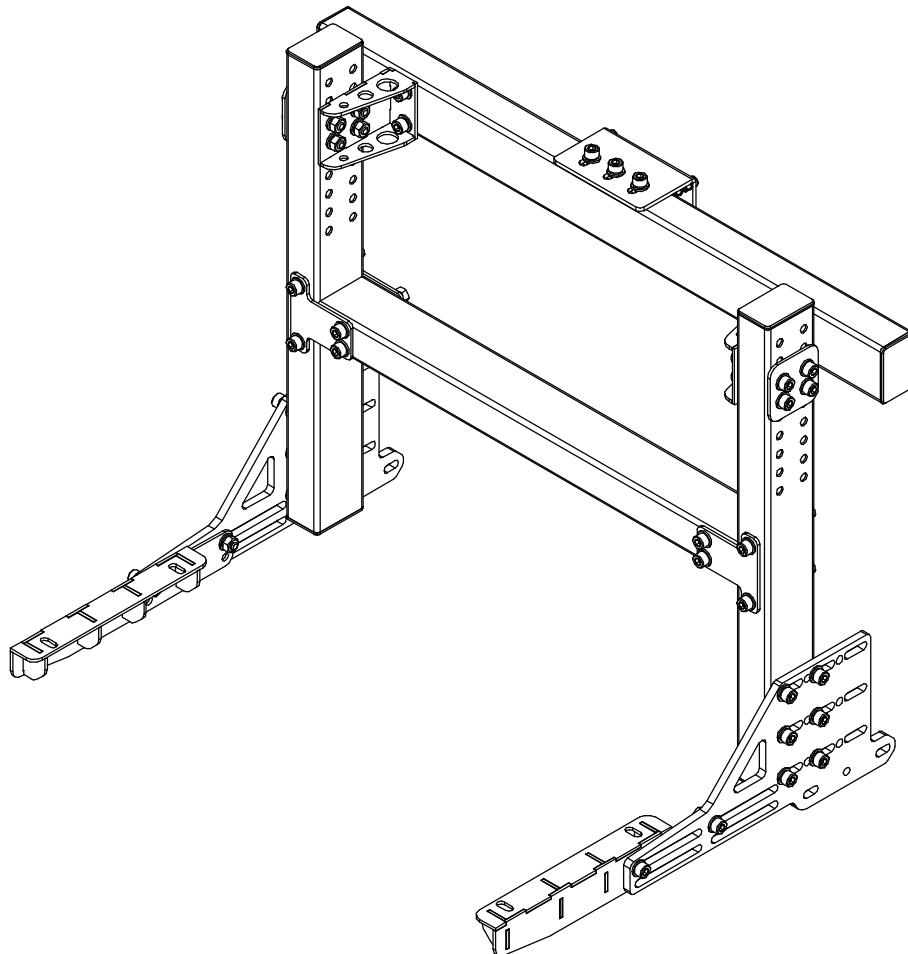
Шаг 7-5. Установите на стойки монитора (поз.23) пластины крепления монитора №2 (поз.27).



Шаг 7-6



Шаг 7-6. Установите на пластины крепления монитора №2 (поз.27) кронштейны крепления системного блока (поз.32 и 33).



Шаг 7-7

Шайба 8x16x1,5 (4шт.)

Винт М8х20 (4шт.)

33

34

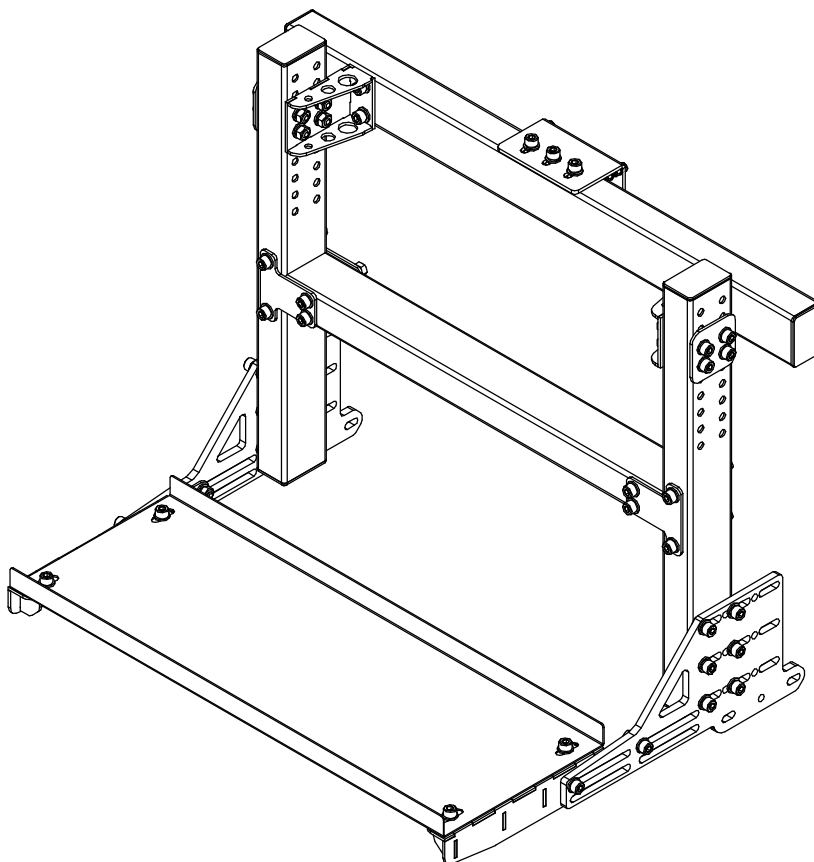
Шайба 8x16x1,5 (4шт.)

Шайба-провер М8 (4шт.)

Гайка М8 (4шт.)

32

Шаг 7-7. Установите на кронштейны крепления системного блока (поз.32 и 33) полку для системного блока (поз.34).

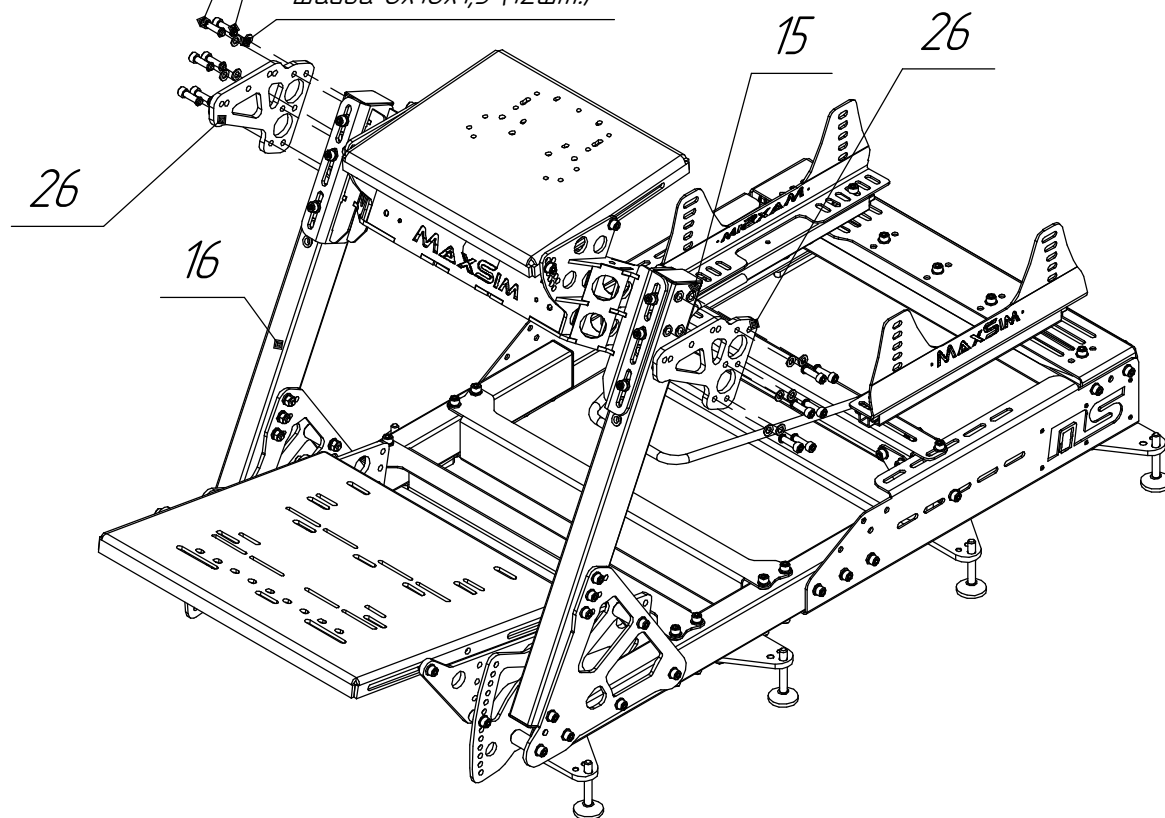


Шаг 7-8

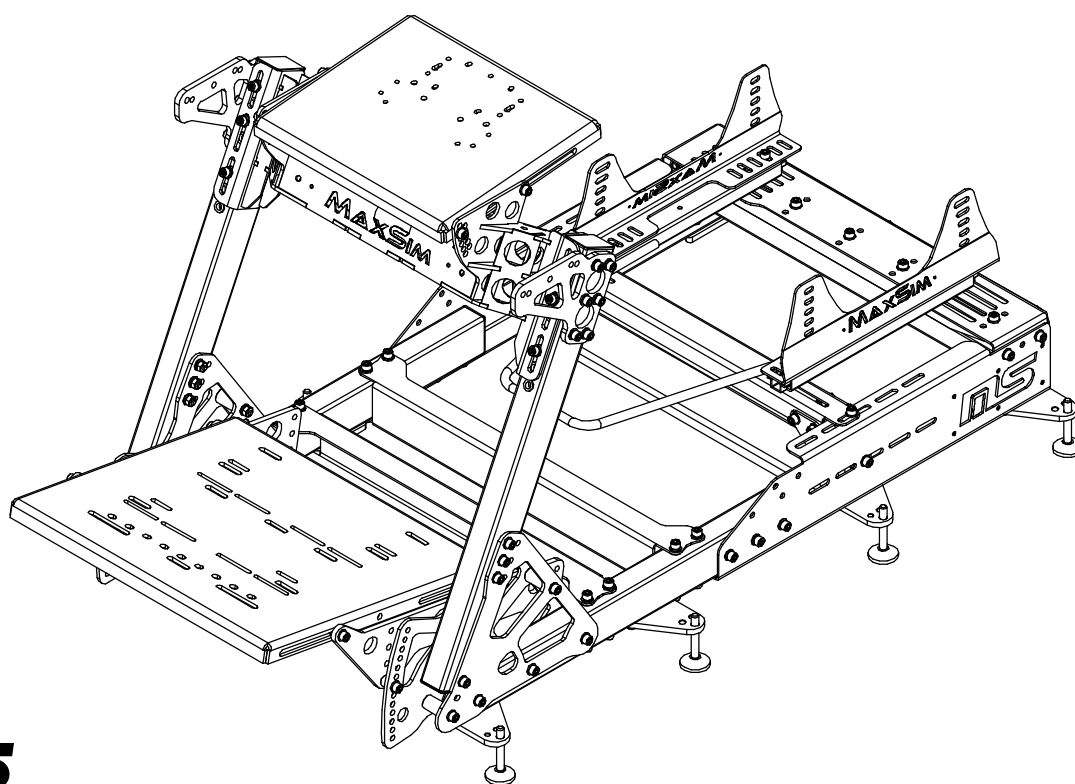
Винт М8х30 (12шт.)

Шайба-гровер М8 (12шт.)

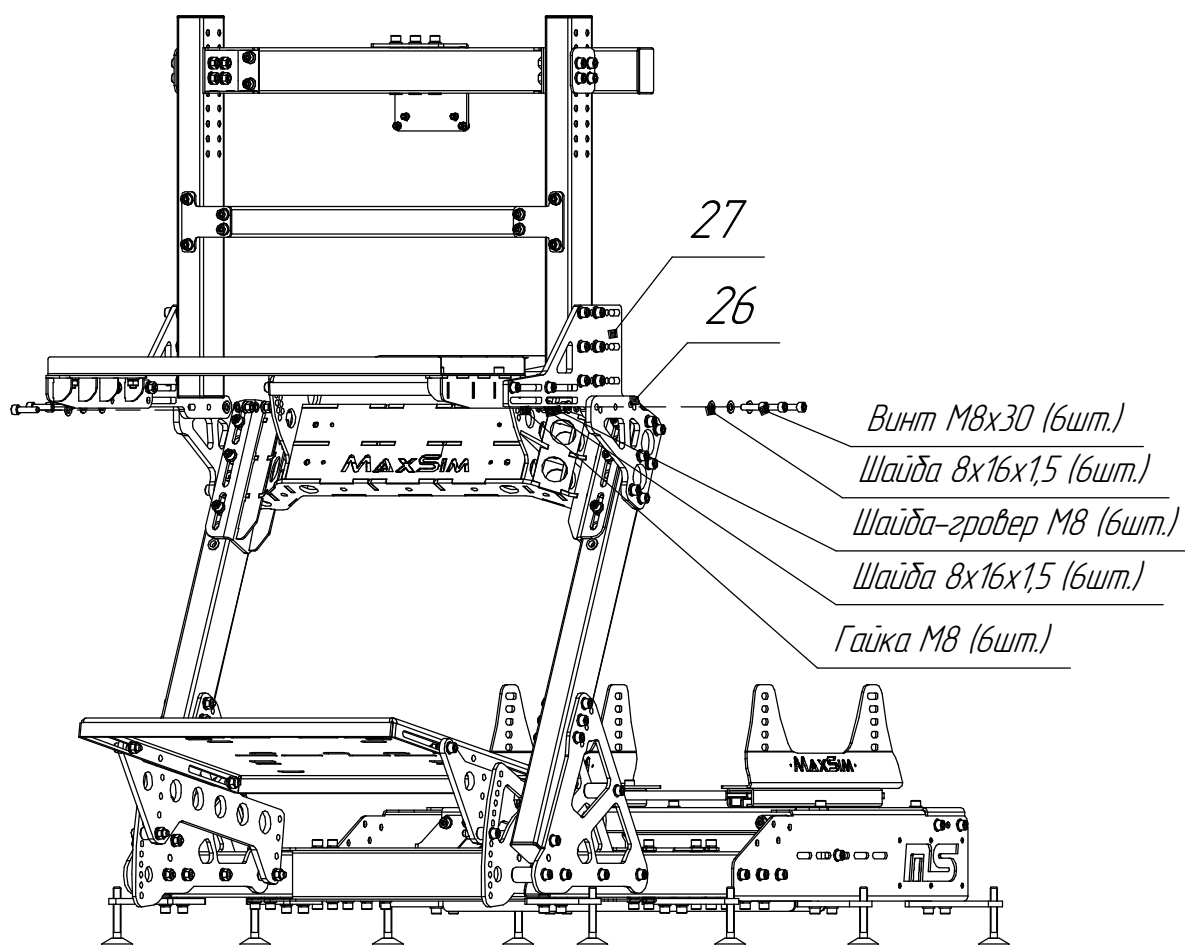
Шайба 8х16х1,5 (12шт.)



Шаг 7-8. Установите на стойки (поз.17 и 18) пластины крепления монитора №1 (поз.26).

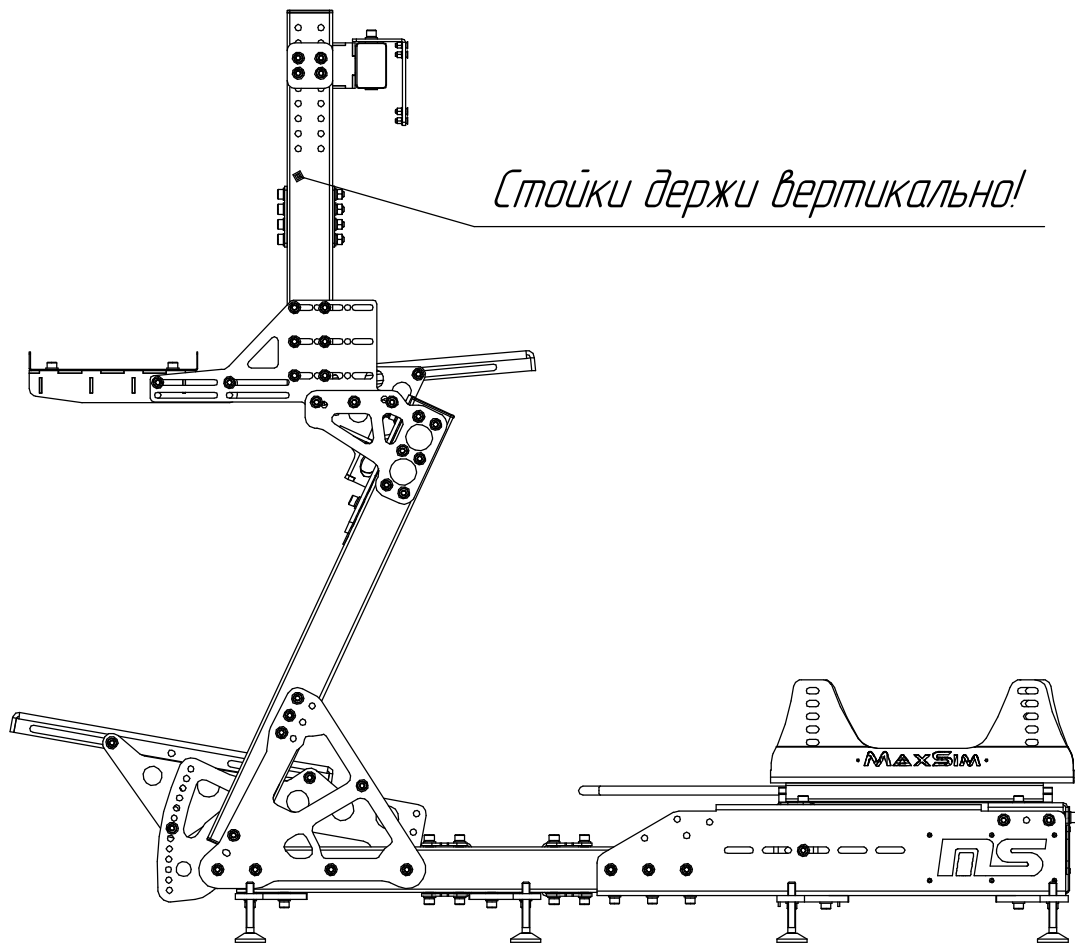


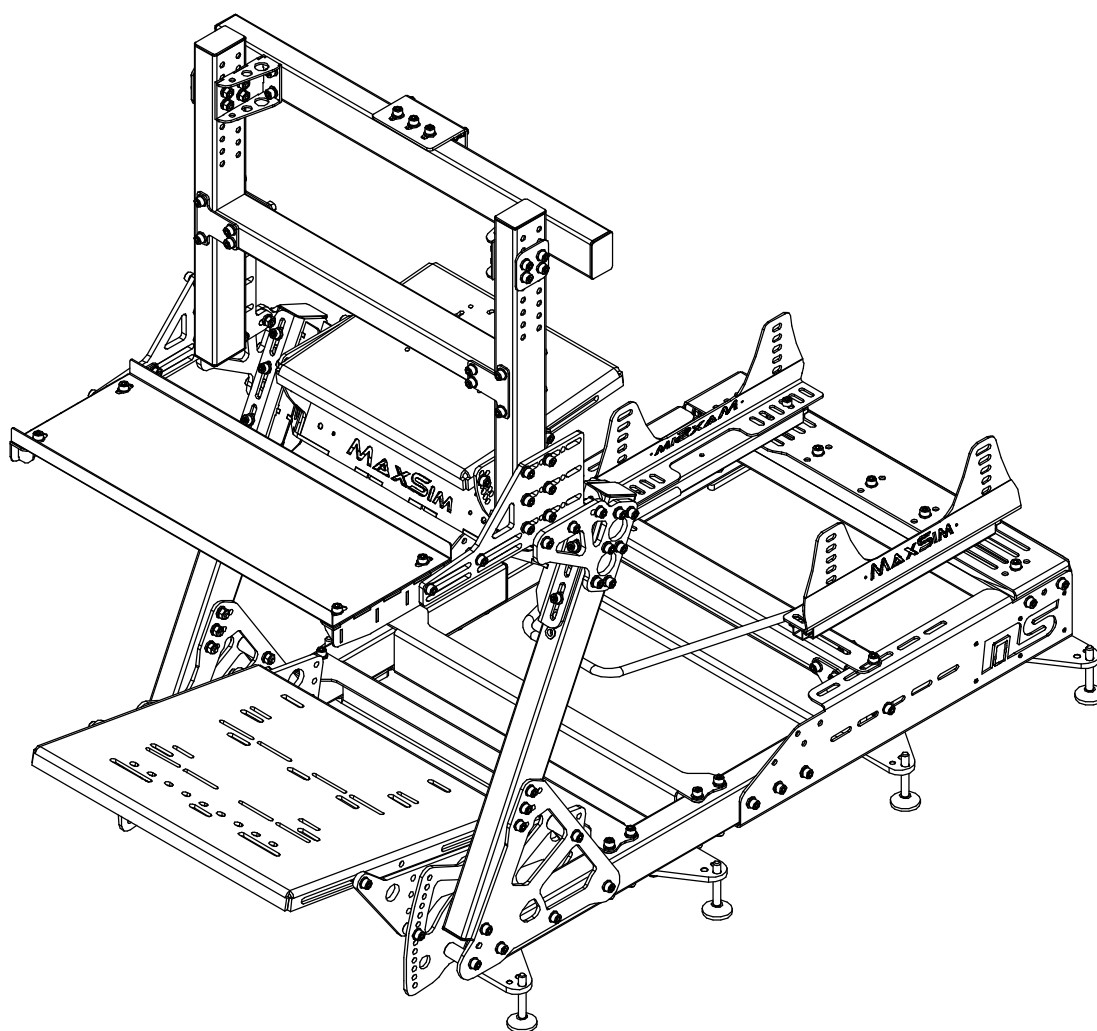
Шаг 7-9



Шаг 7-9. Соедините пластины крепления монитора №1 (поз.26) и №2 (поз.27) таким образом, чтобы пластины №2 оказались зажаты между пластин №1. Стойки кронштейна монитора выставить строго вертикально. Произведите протяжку винтов.

Шаг 7-9





Конец 7 этапа!
Поздравляем!
Вы собрали расширенную версию MS Alfa!