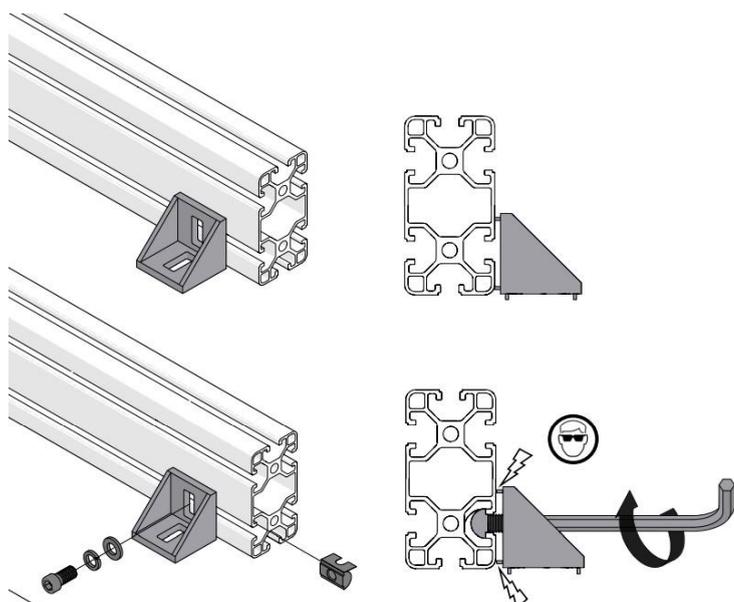


# Кронштейн рулевой базы универсальный

## РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ



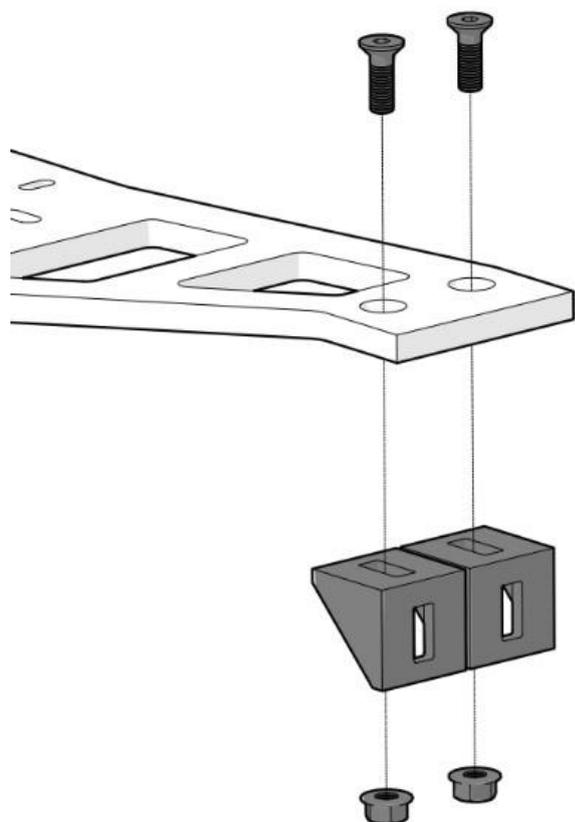
Состав	Ед. изм.	Количество
Боковой кронштейн пластины базы, комплект	к-т	1,000
Винт DIN 7991 M8x25 потай. внутр. шестигр., оксид, 10.9	шт	8,000
Винт m8x25 внутр. шест. HLT, черный	шт	8,000
Гайка M8 с юбкой HLT серебро	шт	8,000
Пластина крепления базы универсальная	шт	1,000
Сухарь пазовый с пружинкой HLT, M8, паз 8 мм	шт	8,000
Уголок соединительный для профиля HLT 40x40, черный с заглушкой	шт	4,000
Шайба 8x16x1,5 HLT, черн	шт	8,000
Шайба гровер M8 HLT, черная	шт	8,000



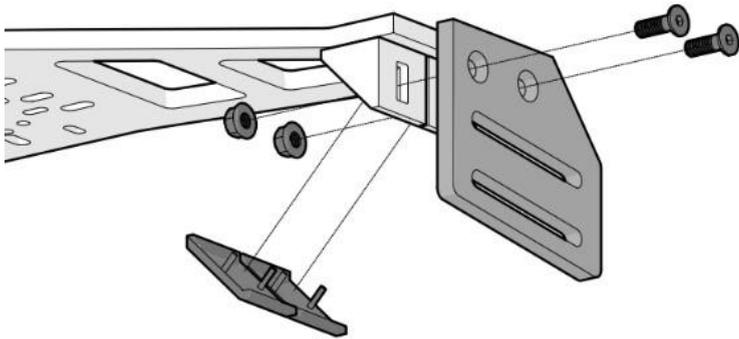
Удалите направляющие на соединительных уголках для полного прилегания к металлическим пластинам кронштейна рулевой базы.

Удалить направляющие возможно с помощью притягивания к плоской поверхности, а также с помощью большой отвертки.

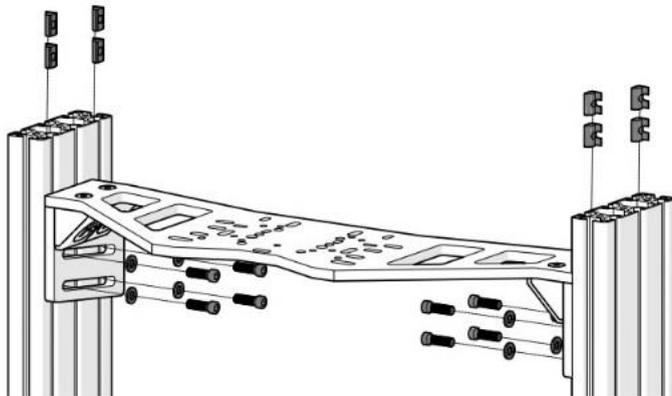
Будьте осторожны при удалении направляющих. Советуем использовать защитные очки.



С помощью винтов М8х25 в потай и гаек М8 с юбкой прикрутите доработанные соединительные уголки к верхней пластине кронштейна с левой и правой стороны.



С помощью винтов М8х25 в потай и гаек М8 с юбкой прикрутите боковые пластины к уголкам. После протяжки гаек вставьте декоративные заглушки.



Установите пазовые сухари в вертикальные стойки кокпита. Прикрутите кронштейн к профилю с помощью винтов М8х25, а также шайб и гроверов. Окончательную затяжку производите после регулировки положения рулевой базы.

